

عنوان مقاله:

توزیع فضایی انتشار NOx هوا از معابر شهر کرج

محل انتشار:

هشتمین همایش ملی مدیریت آلودگی هوا و صدا (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

سجاد نجفی پور - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی محیط زیست دانشکده محیط زیست کرج

پریسا صمدزاده - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی محیط زیست دانشگاه تهران

مظاهر معین الدینی - عضو هیات علمی دانشگاه تهران

نعمت اله خراسانی - عضو هیات علمی دانشگاه تهران

محمد طلائیان عراقی - عضو هیات علمی دانشکده محیط زیست کرج

جواد بداق جمالی - عضو سابق هیات علمی دانشکده محیط زیست کرج

خلاصه مقاله:

اصلی ترین منبع آلودگی در مناطق شهری، انتشار آلاینده ها از وسایل نقلیه متحرک است، بنابراین دستیابی به سیاهه ی انتشاری دقیق و جامع از منابع متحرک آلوده کننده، برای مسئولان در جهت کاهش آلاینده ها و اتخاذ استراتژی های کاهشده ی آلودگی هوا از اهمیت بسزایی برخوردار است. هدف از پژوهش حاضر بررسی میزان انتشار سالانه اکسیدهای نیتروژن NOx ناشی از دسته بندی های مختلف وسایل نقلیه در شهر کرج بود که می تواند به عنوان ابزاری کلیدی در جهت کاهش بخش عمده ای از آلودگی هوای این شهر به کار گرفته شود که در آن از مدل بین المللی انتشار وسایل نقلیه متحرک IVE استفاده شده است. در سیاهه انتشار مورد بررسی برای شهر، از داده های ترافیکی جهت بررسی ارتباط بین سطح انتشار نرخ های انتشار مدل بینالمللی انتشار استفاده شده است. نتایج نشان می دهند که منابع انتشار اکسیدهای نیتروژن NOx، عمدتاً ناوگان اتوبوس های واحد 38 درصد، اتوبوس های سرویس 22 درصد و تاکسی ها 17 درصد هستند. آنالیز توزیع و پراکنش آلاینده ها نشان می دهد که انتشار سالانه اکسیدهای نیتروژن NOx در بخش های مرکزی شهر کرج و اتوبان کرج تهران و کرج قزوین به دلیل نرخ بالای ترافیک ناشی از وسایل نقلیه عمومی، تاکسی و اتوبوس ها بیشتر است. نتایج نشان می دهد میزان انتشار سالانه اکسیدهای نیتروژن NOx ناشی از دسته بندی های مختلف وسایل نقلیه در شهر کرج، 9000 تن در سال است.

کلمات کلیدی:

سیاهه انتشار، مدل IVE، منابع متحرک، ضرایب انتشار، شهر کرج

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1002060>



