

عنوان مقاله:

بررسی اجزاء محدود ستون محصور در ژئوتکستایل در سازه ها

محل انتشار:

سومین کنگره بین المللی عمران ، معماری و شهرسازی معاصر (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

محمود محمدی - مسئول دفتر فنی معاونت عمرانی شهرداری منطقه ۵ شیراز، دانشجوی دکترا مهندسی عمران سازه، دانشگاه آزاد اسلامی، واحد علوم و تحقیقات تهران

فرود بذرافشان - مدیر شهرداری منطقه ۵، فارس، شیراز

محمدرضا ترابی اردکانی - معاون فنی و عمرانی شهرداری منطقه ۵ فارس، شیراز

سیدپیمان موسوی - رئیس اداره برنامه ریزی و توسعه سرمایه انسانی شهرداری منطقه ۵، فارس، شیراز

خلاصه مقاله:

یکی از راه های افزایش ظرفیت باربری و کاهش نشست در خاک های سست استفاده از ستون سنگی می باشد. در این مقاله نقش استفاده از ژئوتکستایل پیرامون ستون سنگی با مقایسه تقویت نشده و تقویت شده با ژئوتکستایل جهت استفاده در ستون های پل ها بررسی گردیده است. این مقاله با استفاده از مدل عددی در نرم افزار ABAQUS صورت گرفته است. مدلسازی مورد نظر بصورت سه بعدی، بر مبنای روش اجزاء محدود انجام گردیده است. مطالعات نشان داد که بکارگیری ژئوتکستایل تاثیر بسزایی در بهبود ظرفیت باربری و کاهش نشست خاک دارد. از آنجا که شعاع و عمق ستون از جمله پارامترهای تاثیرگذار در رفتار آن می باشد، در مرحله بعد نقش این پارامترها نیز بصورت عددی بررسی گردیده است.

کلمات کلیدی:

اجزاء محدود، شعاع ستون سنگی، عمق ستون، ژئوتکستایل، سازه

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1002236>

