

عنوان مقاله:

مطالعه آزمایشگاهی اثر خرده لاستیک بازیافتی بر رفتار بتن تراورس حاوی دوده سیلیس

محل انتشار:

سومین کنگره بین المللی عمران، معماری و شهرسازی معاصر (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

مرتمضی ترابی - دانشجوی کارشناسی ارشد سازه، واحد پروفسور حسابی، دانشگاه آزاد اسلامی، تفرش، ایران

ابوذر صالح - استادیار گروه عمران، واحد پروفسور حسابی، دانشگاه آزاد اسلامی، تفرش، ایران

خلاصه مقاله:

تراورس یکی از مصالح تشکیل دهنده خطوط راه آهن است. وظیفه آن دریافت نیروهای وارده از چرخ ها از طریق ریل و سپس انتقال آن نیروها به لایه های بالادست و در نهایت به زیرسازی مسیر است. تراورس به وسیله پابندها ثابت ماندن عرض خط را همیشه ثابت نگه می دارد. می توان تراورس را یک عامل عمده در استواری و الاستیسیته روسازی راه آهن به شمار آورد. یکی از افزودنی هایی که می تواند مانند الیاف ها جهت رفع معایب تردشکنندگی تراورس های بتنی مورد استفاده قرار گیرد استفاده از پودر لاستیک بازیافت شده است. در این تحقیق سه درصد متفاوت 5%، 10% و 15% پودر لاستیک جایگزین ماسه شده و به طور حجمی به همراه میکروسیلیس در ساختار بتن شاهد مورد استفاده قرار گرفت. با بررسی آزمایش های مقاومت کششی و مقاومت خمشی مشخص شد با استفاده از 10% پودر لاستیک به همراه 10% میکروسیلیس می توان شاهد مقاومت های کششی و خمشی مناسبی بود.

کلمات کلیدی:

تراورس بتنی، پودر لاستیک، میکروسیلیس، مقاومت کششی، مقاومت خمشی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1002365>

