

عنوان مقاله:

ارائه الگوهای طراحی منطبق بر معماری پایدار، جهت حفظ انرژی های در حال اتمام در طراحی پایانه مسافربری برون شهری

محل انتشار:

سومین کنگره بین المللی عمران، معماری و شهرسازی معاصر (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

نویسندگان:

جواد توکلی هاشجین - گروه معماری، واحد سمنان، دانشگاه آزاد اسلامی، سمنان، ایران

حسین مرادی نسب - گروه معماری، واحد سمنان، دانشگاه آزاد اسلامی، سمنان، ایران

خلاصه مقاله:

پیش بینی و برنامه ریزی پایانه مسافربری برون شهری از مهم ترین مسائل معماری و شهرسازی بوده و بسیاری از مشکلات شهری را حل خواهد نمود. خواسته اصلی در تمام پایانه های مسافربری ایجاد محیطی خوشایند برای مسافران در جهت مکت و استراحت و دریافت خدمات و نیز برآورد یک نیاز اجتماعی است. در جامعه مصرفی جدید، مرزهای قلمرو کار و تفریح، مسافرت و لغزنده شده است. بسیاری از پایانه های امروزی فارغ از هر نوع الگوی مصرف انرژی بهمان شیوه قدیمی که طراحی شده اند به کار خود ادامه می دهند و این موضوع بار مصرفی بالایی را برای ساختمان های عمومی من جمله ترمینال های مسافربری به همراه خواهد داشت. روش تحقیق در این پژوهش از نوع کیفی و به صورت توصیفی و تحلیلی می باشد. این پژوهش در بخش نظری به صورت توصیفی و در بخش نمونه های موردی به صورت تطبیقی با استفاده از تحلیل نمونه ها از نگاه معماری پایدار است. نتایج تحقیق حاکی از آن است که توجه به انرژی های تجدید پذیر و استفاده از سامانه های انرژی هوشمند و سبز در بنا در جهت ذخیره انرژی و آسایش فیزیکی و حرارتی در پایانه های مسافربری برون شهری موثر است.

کلمات کلیدی:

پایانه مسافربری برون شهری، طراحی، معماری پایدار، انرژی تجدید پذیر، محیط زیست شهری

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1002465>

