

عنوان مقاله:

تاثیر تمرکز کاربری اداری تجاری آموزشی در غرب بر ترافیک شرق و غرب شهر تهران

محل انتشار:

ششمین کنگره ملی عمران، معماری و توسعه شهری (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 5

نویسندگان:

ژیلا سجادی - دانشیار جغرافیا و برنامه ریزی شهری دانشگاه شهید بهشتی

مریم کوهستانی نژادطاری - دانشجوی کارشناسی ارشد جغرافیا و برنامه ریزی شهری دانشگاه شهید بهشتی

خلاصه مقاله:

در سالهای اخیر افزایش جمعیت و تمرکز گرایی، رشد حمل و نقل و میزان سفرها و نیز افزایش مالکیت وسایل نقلیه و وابستگی به حمل و نقل شخصی، تاثیرات منفی به دنبال داشته است از قبیل آلودگی هوا، تراکم ترافیک؛ مصرف بیش از حد انرژی، و استفاده از فضاهای شهری برای توسعه زیرساختهای حملونقلی. باید توجه داشت که حمل و نقل به خودی خود هدف نیست بلکه مطلوبیت سفر از فعالیت ناشی میشود. افراد سفر میکنند تا به محل کار یا زندگی یا خرید خود برسند و از آنجا که این فعالیتها در نقاط مختلف واقع شده اند؛ لذا الگوی کاربری زمین تاثیر زیادی بر رفتار حمل و نقلی دارد. در همین راستا بحث تعامل میان کاربری زمین و حمل و نقل اهمیت مییابد. در شهر تهران با توجه به تمرکز مراکز اداری آموزشی و تجاری مهم و برتر در غرب تهران هرروزه با ترافیک غرب و شرق مواجه هستیم. برای کاهش ترافیک و آلودگی هوا پیشنهاد می شود کاربری های اراضی در یک مکان متمرکز نشوند و در تمام مناطق تهران پراکنده باشند تا از سفر های درون شهری جلوگیری شود.

کلمات کلیدی:

ترافیک، تمرکزگرایی، تمرکز زدایی، کاربری زمین، توزیع کاربری زمین، مکانیابی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1002895>

