

عنوان مقاله:

بررسی تاثیر سامانه های هوشمند حمل و نقل بر معماری شهر و توسعه پایدار شهری (نمونه موردی محله طرشت-شهر تهران)

محل انتشار:

ششمین کنگره ملی عمران، معماری و توسعه شهری (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

احسان کاشانی - دانشجوی کارشناسی ارشد، مهندسی معماری، دانشکده هنر و معماری، دانشگاه آزاد اسلامی، واحد یادگار امام خمینی (ره) شهرری، تهران، ایران.

محمد صفوی - دانشجوی کارشناسی ارشد، مهندسی معماری، دانشکده هنر و معماری، دانشگاه آزاد اسلامی، واحد یادگار امام خمینی (ره) شهرری، تهران، ایران.

بهاره عبدالوهابی - کارشناس ارشد معماری، دانشگاه آزاد اسلامی، واحد علوم تحقیقات، قزوین، ایران.

خلاصه مقاله:

امروزه حمل و نقل جز لایفک زندگی بشری است و همواره به این موضوع و زیرساختهای آن توجه ویژه شده است ، یکی از ستونهای توسعه پایدار همین بخش حمل و نقل می باشد که در برنامه ریزی حمل و نقل سعی میشود با شاخصهای توسعه پایدار سازگاری بیشتری داشته باشد. به طور کلی حمل و نقل پایدار دارای 3 رویکرد می باشد: اقداماتی در جهت کاهش و حذف سفرهای درون شهری، حرکت به سمت شیوه های حمل و نقل غیرموتوری مانند پیاده روی و دوچرخه سواری و استفاده از مکانیزم هایی جهت بهره گیری از فناوریهای نوین، که بحث اصلی این نوشتار است و در پی آن است تا با بررسی سیستم های حمل و نقل هوشمند که نقش بسیار مهمی که در امنیت و پویایی حمل و نقل در توسعه پایدار به عهده دارد دست یابد. از آنجا که در عصر حاضر کشورهای توسعه یافته و در حال توسعه به دنبال یافتن راهبردی مناسب جهت رسیدن هرچه بیشتر به حمل و نقل پایدار می باشند، معرفی و ضرورت به کارگیری سیستم هوشمند حمل و نقل به عنوان یکی از فناوری های نوین در مدیریت حمل و نقل و ترافیک شهری پرداخته و به نحوه عملکرد سیستم، مزایا، طبقه بندی خدمات و پروژه های آن و تاثیر آن در توسعه پایدار حمل و نقل اشاره می کند. در پایان نیز به بررسی اثرات استقرار سامانه های هوشمند در محله طرشت- تهران در جهت دستیابی به اهداف توسعه پایدار شهری در حوزه حمل و نقل می پردازد و در نهایت به این نتیجه می رسد که استقرار سامانه های هوشمند حمل و نقل در بعد پایداری حمل و نقل در کنار دیگر ابعاد پایداری و مدیریت صحیح بسیار تاثیرگذار می باشد.

کلمات کلیدی:

توسعه پایدار، حمل و نقل هوشمند، معماری شهر، ترافیک شهری، محله طرشت

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1003040>

