

عنوان مقاله:

بررسی تاثیر انتخاب نوع قرارداد بر کاهش مصرف سوخت و تولید کربن در پروژه های ریلی

محل انتشار:

ششمین کنگره ملی عمران، معماری و توسعه شهری (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

سپهر نشیبی - کارشناسی ارشد مدیریت پروژه و ساخت دانشگاه آزاد شهری واحد یادگار امام (ره)

علی ناصری فر - دکتری عمران دانشگاه آزاد شهری واحد یادگار امام (ره)

مسعود باقری رامیانی - دکتری عمران دانشگاه آزاد شهری واحد یادگار امام (ره)

خلاصه مقاله:

کاهش آلاینده های کربنی امروزه یکی از دغدغه های جامعه بشری که با تغییرات اقلیمی دست به گریبان است ، می باشد. از دیگر سو تعریف پروژه های توسعه زیرساخت راه آهن در کشور و رویکرد سازمان های اجرایی با محوریت توسعه پایدار ، ضرورت تحقیق با هدف شناخت بیشتر میزان انتشار این نوع آلاینده ها را توجیه میکند. در این تحقیق میزان تولید آلاینده ها در پروژه های ساخت راه آهن از طریق استانداردهای ارائه شده توسط سازمان مدیریت و برنامه ریزی و مقالات معتبر ، در چهار نمونه موردی اجرایی ، بررسی گردیده است. ابتدا سوخت مصرفی ماشین آلات تعیین و با ضریب آلاینده های مربوطه به میزان آلاینده های CO₂,CO,SO₂,NO₂,CH₄ تولید شده ، محاسبه گردیده است. با توجه به محاسبات صورت گرفته مصرف سوخت قرار داد کویر-گرمسار از نوع EPC در مدت 50 ماه به مسافت 26/3 در دشت به میزان 4,159,650 لیتر می باشد . مصرف سوخت قرار داد قطعه 4/ الف اراک-کرمانشاه از نوع سه عاملی در مدت 50 ماه به مسافت 38,63 در تپه ماهور 4,623,996 لیتر می باشد. مصرف سوخت قرار داد قطعه 4/ ب اراک-کرمانشاه از نوع سه عاملی در مدت 73 ماه به مسافت 28 کیلومتر در تپه ماهور 9,887,705 لیتر می باشد. مصرف سوخت قرار داد آبیک- قزوین از نوع EPC در مدت 45 ماه به مسافت 52 کیلومتر در دشت 4,580,055 لیتر می باشد. علاوه براین هزینه اجتماعی مربوط به هریک از آلاینده ها نیز برای هر قرارداد محاسبه گردیده است.

کلمات کلیدی:

مصرف سوخت ، قرارداد ، پروژه های ریلی ، میزان آلاینده گی ، حمل و نقل

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1003081>

