

عنوان مقاله:

شکل گیری نظام حمل و نقل عمومی پایدار شهرها با توجه به بررسی شبکه معابر و مورفولوژی شهر

محل انتشار:

ششمین کنگره ملی عمران، معماری و توسعه شهری (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 21

نویسندگان:

حمیدرضا شاهینی فر - دانشجوی کارشناسی شهرسازی، دانشگاه هنر و معماری آزاد شیراز

فتح اله اورنگی - کارشناسی ارشد برنامه ریزی حمل و نقل دانشکده آزاد تهران جنوب

خلاصه مقاله:

در دهه های اخیر افزایش جمعیت همراه با افزایش نرخ استفاده از اتومبیل شخصی - بویژه در کشورهای در حال توسعه- درکنار عدم توان سرویس دهی شبکه معابر شهری، مشکل ترافیک را به عنوان یکی از اصلی ترین چالش های شهرها مطرح کرده است. درچاره جویی برای پاسخ به معضلات ناشی از ترافیک در شهرها، رویکردهای نوینی مبتنی بر مدیریت تقاضا و تقویت و توسعه حمل و نقل عمومی در شهرها مطرح شده اند. رویکرد توسعه حمل و نقل عمومی به عنوان زیرساخت اصلی شکل گیری نظام حمل و نقل پایدار شهر، چندین دهه است که در کشورهای توسعه یافته به عنوان حلقه مرکزی سیاست های بهبود و توسعه حمل و نقل شهرها قرار گرفته است و در کشورهای در حال توسعه نیز در یکی دو دهه اخیر بطور جدی مورد تاکید قرار داشته و بسیاری از برنامه ریزی های نظام حمل و نقل شهری حول محور توسعه نظام حمل و نقل عمومی متمرکز شده است. مطرح شدن سیستم های گوناگون حمل و نقل عمومی در کشورهای توسعه یافته، نشان از نگرش بکارگیری نظام مند و همکار انواع سیستم ها در قالب نظام جامعی از حمل و نقل عمومی در شهر دارد و به معنای عدم بکارگیری سیستم های سنتی یا قدیمی تر نیست ، بلکه هریک از سیستم ها، بنابر قابلیت و کارایی خاص آن به عنوان حلقه ای مکمل از نظام حمل و نقل عمومی شهر بکار گرفته می شود. بررسی شبکه معابر شهری که حدود یک سوم از زمین های شهری را به خود اختصاص می دهد میتواند دریافته سازی سیستم حمل و نقل عمومی پایدار و استفاده از چه نوع سیستم حمل و نقلی در شهر بسیار موثر باشد. معابر شهر به عنوان رابط ، پیکره شهر با یکدیگر و با محیط های پیرامون به عنوان شریان های حیاتی شهر نقش بسیار مهمی را در شهر ایفا می کنند ، معابر در چگونگی تعیین نوع سیستم حمل و نقل عمومی دخیل است. البته عوامل توپوگرافی زمین شهر نیز مثل جلگه ، پایکوه، میزان شیب زمین و جریان رودخانه، هرکدام به گونه ای در میزان توسعه خیابان ها و کیفیت شبکه بندی و پیاده سازی سیستم حمل و نقل موثر است. در این تحقیق سعی شده به بررسی انواع سیستم حمل و نقل شهری و کارآمدی آنها با توجه به شبکه معابر و مورفولوژی شهر پرداخته شود. در این نوع تحقیق از روشهای مطالعه کتابخانه ای ، بررسی متون و محتوای مطالب استفاده شده و روش تحقیق توصیفی تحلیلی می باشد.

کلمات کلیدی:

توسعه حمل و نقل عمومی- نظام حمل و نقل پایدار- سیستم های گوناگون حمل و نقل عمومی- شبکه معابر شهر -مورفولوژیک شهر

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1003188>

