

## عنوان مقاله:

استفاده از سیستم حمل و نقل هوشمند به منظور تخلیه اضطراری شهرها بر مبنای نظریه ترکیب اطلاعات

## محل انتشار:

ششمین کنگره ملی عمران، معماری و توسعه شهری (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

## نویسندگان:

عباس شاکری - گروه مهندسی برق، واحد تهران جنوب، دانشگاه آزاد اسلامی، تهران، ایران

بهزاد مشیری - استاد گروه مهندسی کنترل، دانشکده برق و کامپیوتر دانشگاه تهران، ایران

حسین قرائی گرکانی - هیئت علمی پژوهشگاه ارتباطات و فناوری اطلاعات، تهران، ایران

## خلاصه مقاله:

مفاهیم شهر هوشمند در سال های اخیر مورد توجه قرار گرفته اند. افزایش جمعیت شهر نشین، بهبود زیرساخت های مخابراتی و ارتباطی، نیاز به تامین منابع مختلف برای شهروندان و پیاده سازی تسهیلات و امکانات شهری بصورت پایدار و امن از خاستگاه ها و الزامات شهرهای هوشمند می باشد. یکی از این موارد برنامه ریزی هوشمند شهری می باشد که شامل موارد بسیاری از برنامه ریزیهای مرتبط با نیازهای شهری می باشد. ایمنی و امنیت چالش مهمی در برنامه ریزی های شهری است که شامل مدیریت بحران های احتمالی می باشد. در این مواقع برنامه ریزی تخلیه اضطراری راهکاری برای نجات شهروندان از خطرات بالقوه می باشد. یکی از زیر ساخت های مهم شهرها برای این کار سیستم حمل و نقل می باشد از طرفی برنامه ریزی و تصمیم گیری برای این مواقع نیازمند کسب اطلاعات کافی برای تیم تصمیم گیری است. نظریه ترکیب اطلاعات با جمع آوری اطلاعات متفاوت و مفید برای این منظور مورد استفاده قرار می گیرد. در این راستا در این مقاله مدل هوشمند مدیریت اطلاعات شهری برای تخلیه اضطراری بر مبنای ترکیب اطلاعات در راستای استفاده بهینه از سیستم حمل و نقل و مدیریت ترافیک معرفی می گردد.

## کلمات کلیدی:

شهر هوشمند، ترکیب اطلاعات 1، تخلیه اضطراری 2، سیستم حمل و نقل هوشمند (3)ITS، مدیریت بحران، سیستم های تصمیم ساز، پشتیبانی تصمیم

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1003219>

