

## عنوان مقاله:

الزامات اصلاحی در نظام حمل و نقل شهری ایران در راستای کاهش آثار پدیده گرمایش جهانی

## محل انتشار:

ششمین کنگره ملی عمران، معماری و توسعه شهری (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

## نویسندگان:

زهرا رجایی تبار - دانشجوی کارشناسی ارشد رشته مدیریت شهری دانشگاه آزاد اسلامی واحد شیراز،

محمدعلی جلالی نسب - عضو هیئت علمی بخش شهرسازی دانشگاه آزاد اسلامی واحد شیراز،

## خلاصه مقاله:

امروزه همراه با افزایش جمعیت شهر نشین، مشکلات زیست محیطی ایجاد شده پس از انقلاب صنعتی به سرعت در حال افزایش است. از مهمترین و فراگیرترین مسائل زیست محیطی، مشکل گرم شدن کره زمین است که تهدیدی بزرگ بر سر راه زندگی بشر به شمار می رود. گرمایش کره زمین یا به عبارتی افزایش انسان انگیزه در میانگین دمای هوای اتمسفر در نزدیکی سطح زمین ناشی از انتشار گازهای گلخانه ای می باشد و عامل اصلی انتشار این گازها، مصرف انرژی تولید شده از سوخت های فسیلی است. سیستم حمل و نقل به عنوان دارنده بیشترین سهم در تولید گازهای گلخانه ای ناشی از مصرف سوخت های فسیلی، حائز اهمیت بسیار بالایی در برنامه ریزی های توسعه پایدار شهری می باشد. همچنین کشور ایران به دلیل بهره مندی از منابع هیدروکربنی و قرار گرفتن در کمربند بیابانی زمین، از جمله کشورهای مهم تاثیرگذار و تاثیرپذیر از موضوع تغییر اقلیم است و بدون تردید این پدیده از قابل توجه ترین چالش های حال حاضر محیط زیست این کشور می باشد که ابعاد آن از دایره مرزهای سیاسی فراتر می رود. هدف پژوهش حاضر، بیان الزامات اصلاحی در نظام حمل و نقل شهری ایران در جهت کاهش آثار پدیده گرمایش جهانی می باشد. نوع این تحقیق نظری بوده و از روش تحقیق توصیفی تحلیلی استفاده شده است و دارای ماهیت اکتشافی می باشد.

## کلمات کلیدی:

گرمایش جهانی، گاز گلخانه ای، سوخت فسیلی، حمل و نقل شهری

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1003644>

