

## عنوان مقاله:

عملکرد لرزه ای قابهای مهاربند کمانش ناپذیر هم محور در مقایسه با مهاربند کمانش ناپذیر به شکل برون محور

## محل انتشار:

ششمین کنگره ملی عمران، معماری و توسعه شهری (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

## نویسنده:

میثم نقیبی - کارشناس ارشد سازه، دانشکده عمران و محیط زیست، دانشگاه صنعتی امیرکبیر، تهران

## خلاصه مقاله:

در این مقاله به بررسی عملکرد لرزه ای قابهای دارای مهاربند کمانش ناپذیر به شکل برون محور 1 BRBF-E در مقایسه با سیستم مهاربند کمانش ناپذیر هم محور ( BRBF-C2 ) پرداخته میشود. مدل‌هایی با سیستم BRBF-E با طول لینک 1، 1/5، 2، 2/5 متر و سیستم BRBF-C در تعداد طبقات 3، 6، 9 و 12 و براساس ضوابط آییننامه های-360 AISC، 7-10 ASCE، 10 و ضوابط لرزه ای-341 AISC با استفاده از نرم افزار Etabs طراحی شده‌اند و پس از مدلسازی دوبعدی در نرم افزار PERFORM 3D، تحلیل استاتیکی غیرخطی و تحلیل دینامیکی غیرخطی بر روی آنها انجام گرفته است. نتایج تحلیل استاتیکی غیرخطی، نشان دهنده ی ظرفیت باربری جانبی بیشتر ولی با تغییرشکل کمتر برای سیستم BRBF-C نسبت به سیستم BRBF-E است. نتایج تحلیل دینامیکی غیرخطی نشان میدهد، به سیستم BRBF-E نسبت به سیستم BRBF-C، ماکزیمم برش پایه دینامیکی کمتری وارد شده، که نشان دهندهی عملکرد بهتر این سیستم میباشد.

## کلمات کلیدی:

مهاربند کمانش ناپذیر برون محور، کمانش ناپذیر هم‌محور، منحنی ظرفیت، ماکزیمم برش پایه دینامیکی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1003834>

