

عنوان مقاله:

تعیین تاثیر قیمت سوخت بر چگونگی توزیع سهم حمل و نقل کالا بین مدهای جاده ای و ریلی

محل انتشار:

ششمین کنگره ملی عمران، معماری و توسعه شهری (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

نویسندگان:

حسن زیاری - استاد دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه علم و صنعت ایران

بهزاد ابره دری - کارشناسی ارشد مهندسی عمران، دانشگاه علم و صنعت ایران

سیدامیر سعادتجو - دانشجوی دکتری مهندسی عمران، دانشگاه علم و صنعت ایران

سمیراسادات سعادتجو - کارشناس ارشد حوزه معاونت شهرسازی شهرداری مشهد

خلاصه مقاله:

جایگاه حمل و نقل در ابعاد مختلف اقتصادی و اجتماعی جوامع امروزی برکسی پوشیده نیست. حمل و نقل، صنعتی است که بخش عمده‌ای از میزان مصرف انرژی را در جهان به خود اختصاص داده است. رشد و پراکندگی محل های تولید و مصرف، اهمیت مقوله جابجایی کالا را به صورت روز افزون افزایش داده است. در این میان سوخت مصرفی و قیمت آن در صنعت حملونقل با توجه به شرایط ویژه تامین انرژی در جهان و چالشهای مرتبط با آن دارای اهمیت بسزایی است. هدف از انجام این پژوهش بررسی تاثیر میزان نوسان قیمت سوخت بر روی سهم حمل کالا توسط هر یک از دو مدل حمل و نقل ریلی و جاده ای میباشد. در انجام این پژوهش با بررسی و مطالعه داده های سالهای 1386 تا 1394 و تاثیر عوامل مختلف مانند نوسان قیمت سوخت و عوامل دیگری همچون طول خطوط راه آهن و جاده، میزان حمل بار سالیانه کالا، تن کیلومتر بار سالیانه و این قبیل موارد و با استفاده از دو مدل رگرسیون لجستیک و رگرسیون خطی پرداخته شد. نتایج حاصل از مدل رگرسیون نشان داد با افزایش 500 درصدی قیمت سوخت میزان سهم تن بار حمل شده در هر دو مدل با یکدیگر برابر میگردد و نتایج مدل رگرسیون لجستیک نیز نشان داد که علاوه بر بالا رفتن میزان قیمت سوخت برای بالا بردن سهم حمل و نقل ریلی، باید به زیر ساختها نیز توجه نمود.

کلمات کلیدی:

حمل و نقل کالا، قیمت سوخت، ریل، جاده، مدل لجستیک

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1003941>

