

## عنوان مقاله:

گسترش روش مکانیابی پارکینگ های عمومی با استفاده از GIS در کلانشهرها (مطالعه موردی: منطقه 3 کلانشهر کرج)

## محل انتشار:

هویت شهر، دوره 5، شماره 8 (سال: 1390)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

## نویسندگان:

فرح عباسی کلکانی - دانش آموخته کارشناسی ارشد عمران- برنامه ریزی حمل و نقل واحد علوم و تحقیقات تهران، ایران

سیدمحمد سیدحسینی - استاد دانشگاه علم و صنعت تهران، ایران

## خلاصه مقاله:

رشد روزافزون وسایل نقلیه در شبکه معابر شهری و عدم توسعه هماهنگ با زیرساخت ها و تسهیلات ثابت حمل و نقل شهری باعث افزایش تراکم ترافیک بخصوص در محدوده های مرکزی شهرها می شود. یکی از این تسهیلات ضروری فضاهای توقف وسایل نقلیه ساکن می باشد. اکنون با وجود تراکم ترافیک در مناطق مرکزی کلانشهرهای کشور، انجام مکانیابی اصولی جهت پارکینگ های عمومی با روش ها و ابزارهای قوی طلب می شود. تحقیق حاضر در رابطه با مکانیابی محل هایی مناسب جهت احداث پارکینگ های عمومی در منطقه 3 کلانشهر کرج انجام شده است که در آن از امکانات توانمند و توابع تحلیلی سیستم اطلاعات جغرافیایی استفاده گردیده است. در این تحقیق با استفاده از روش AHP معیارها وزندهی می شوند و سپس جهت انجام تحلیل های مکانی این وزن ها به لایه های ساخته شده از معیارها در نرم افزارهای GIS، اعمال و با روش های کلاسیک بولین، همپوشانی و روش های فازی مکان های مناسب جهت پارکینگ در کلانشهر کرج مشخص می شود.

## کلمات کلیدی:

پارکینگ، سیستم اطلاعات جغرافیایی، مدل های روش فازی، روش همپوشانی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1004550>

