

عنوان مقاله:

تحلیل خرابی پیستون و شاتون در موتورهای دور بالای دریایی

محل انتشار:

مهندسی شناورهای تندرو، دوره 11، شماره 41 (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

ارسلان اقدامی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی هیدرودینامیک و جلوبری، دانشگاه افسری و تربیت پاسداری امام حسین (ع)،
دانشکده علوم و فنون شناوری جوادالایمه (ع) ندسا

ابوذر حاجی زاده - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی هیدرودینامیک و جلوبری، دانشگاه افسری و تربیت پاسداری امام حسین (ع)،
دانشکده علوم و فنون شناوری جوادالایمه (ع) ندسا

خلاصه مقاله:

پیستون و شاتون از حساس ترین قطعات مکانیکی متحرک در موتور می باشند که باید ویژگی های کاملاً خاص داشته باشند. در این گفتار به دلیل مهم بودن موضوع خرابی در پیستون و شاتون در موتورهای دور بالای دریایی به کمک بررسی های صورت گرفته و تجربیات مختلف خود و همچنین تعدادی از تعمیرکاران مناطق دریایی، بصورت تحلیلی دلایل عمده خرابی ایندوقطعه را بررسی نموده و راهکارهای پیشنهادی خود را جهت افزایش عمر مفید این قطعات و در نتیجه افزایش عمر موتور ارایه خواهیم کرد.

کلمات کلیدی:

موتور، گیرپاژ، پیستون، شاتون، روغن، ناک، توان، گشتاور، سرعت نسبی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1005128>

