

## عنوان مقاله:

بررسی اثرات دور کوبنده، سرعت پیشروی و فاصله کوبنده و ضد کوبنده کمباین جاندر 1055 بر میزان شکستگی دانه گندم در شهرستان چرداول

## محل انتشار:

دوازدهمین کنگره ملی مهندسی مکانیک بیوسیستم و مکانیزاسیون ایران (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

## نویسندگان:

کلثوم پورمهدی - دانشجوی کارشناسی ارشد مکانیزاسیون کشاورزی دانشگاه ایلام

رضا یگانه - عضو هیئت علمی و استادیار گروه مکانیک بیوسیستم دانشگاه ایلام

مصطفی زبردست - دانشجوی کارشناسی ارشد مکانیزاسیون کشاورزی دانشگاه ایلام

## خلاصه مقاله:

گندم از مهمترین محصولات زراعی کشور است که تولید آن در ایران با ضایعات زیادی همراه است. به منظور اجرائتحقیق، درصد شکستگی دانه را در دوره‌های متفاوت کوبنده در سرعت ثابت کمباین و فاصله یکسان کوبنده-ضد کوبنده در کمباین جاندر 1055 در شهرستان چرداول اجرا شد. در این پژوهش دور کوبنده در چهار سطح 720، 760 و 810 دور در دقیقه و فاصله کوبنده-ضد کوبنده در سه سطح 10، 14، 18 میلی متر بر میزان شکستگی کمباین 1055 مورد بررسی قرار گرفت. نتایج نشان داده کاهش سرعت پیشروی افزایش سرعت دورانی کوبنده و کاهش فاصله کوبنده-ضد کوبنده، موجب افزایش میزان شکستگی دانه می شود. تحلیل نتایج مشخص نمود که برای کمباین جاندر 1055 در شهرستان چرداول سرعت دورانی 720 دور در دقیقه و فاصله کوبنده-ضد کوبنده 14 میلی متر و سرعت پیشروی 1/8 کیلومتر بر ساعت بهترین وضعیت تنظیم برای برداشت گندم می باشد.

## کلمات کلیدی:

درصد شکستگی، برداشت گندم، افت کمباین

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1005487>

