

عنوان مقاله:

بررسی تاثیر معماری هیبریدی در شاخص های مختلف مربوط به توسعه پایدار شهری در شهرهای پراکنده

محل انتشار:

دومین کنفرانس بین المللی مهندسی عمران، معماری و شهرسازی (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسندگان:

مینا حیدری - گروه مهندسی معماری، واحد کرمانشاه، دانشگاه آزاد اسلامی، کرمانشاه، ایران

سید علی نوری - گروه مهندسی معماری، واحد کرمانشاه، دانشگاه آزاد اسلامی، کرمانشاه، ایران

خلاصه مقاله:

هدف این مقاله، بررسی تاثیر معماری هیبریدی در شاخص های مختلف مربوط به توسعه پایدار شهری می باشد. از روش تحلیل سلسله مراتبی برای این تحقیق استفاده شد. این تحقیق از کاربردی و از لحاظ نوع روش توصیفی- کیفی است. ابزارهای این تحقیق در بخش جمع آوری اطلاعات جهت تعیین ویژگی های مدل ارزیابی، نظرسنجی از طریق انجام مصاحبه های آزاد و مطالعات میدانی است. برای تحلیل اطلاعات از روش امتیازدهی و جهت تست مدل از مطالعه موردی استفاده شده است. جامعه آماری شامل دانشجویان کارشناسی ارشد دانشگاه آزاد اسلامی واحد کرمانشاه می باشد. به منظور جمع آوری اطلاعات، مصاحبه با تعدادی از دانشجویان انجام شد. یافته های تحقیق نشان می دهد که در میان حوزه های شناسایی شده از میان 5 معیار اصلی مورد بررسی، شاخص های مربوط به پایداری اقتصادی با وزن شاخص 0.47 مهم ترین شاخص است. بعد از آن شاخص های مربوط به پایداری اجتماعی و پایداری زیست هرکدام با مقدار وزن 0.19 عوامل مهم در توسعه پایدار در شهرهای متراکم بدست آمدند. در میان حوزه های شناسایی شده مربوط به گروه شاخص های مربوط به پایداری اقتصادی، پارامترهای تراکم جمعیت با وزن محاسبه شده 0.19 و متوسط تسهیلات با وزن محاسبه شده 0.13 و مهم ترین عوامل موثر انتخاب شدند. در شاخص های مربوط به پایداری اقتصادی پارامتر میزان رشد تورم با وزن محاسبه شده 0.15 و بودجه مدیریت شهری با وزن محاسبه شده 0.12 مهم ترین عوامل موثر انتخاب شدند. نتایج نشان داد که کمترین میزان آلفای کرانباخ متعلق به پرسش های مربوط به مراحل پایداری سیاسی با 76 درصد و بیشترین آن پایداری اجتماعی برابر با 86 درصد محاسبه گردید که نشان دهنده این است که اعتبار شاخص های تعیین شده و اوزان آنها مورد تایید می باشد.

کلمات کلیدی:

تحلیل سلسله مراتبی، پایداری شهری، وزن دهی، معماری هیبریدی، تراکم شهری.

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1006293>

