

عنوان مقاله:

ایمن سازی تردد دانش آموزان با اجرای اقدامات ترافیکی (مطالعه موردی: بابل)

محل انتشار:

فصلنامه مهندسی حمل و نقل، دوره 11، شماره 2 (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسندگان:

فرشید رضا حقیقی - استادیار، دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه صنعتی نوشیروانی بابل، ایران

عباس شیخ فرد - دانشجوی دکتری، دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه صنعتی نوشیروانی، بابل، ایران

محمد آزموده - دانشجوی دکتری، دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه صنعتی نوشیروانی بابل، بابل، ایران

خلاصه مقاله:

در این پژوهش ایمنی عبور دانش آموزان از عرض خیابان از طریق کاهش سرعت وسایل نقلیه مورد بررسی قرار گرفت. به این منظور، دو طرح خط کشی به عنوان ابزار ترافیکی در نزدیکی یکی از مدارس شهرستان بابل در استان مازندران اجرا شد. مطالعات قبل و بعد سرعت ها نشان داد که اجرای خط کشی و گذرگاه عبور عابرین در مسیر (طرح اول) منجر به کاهش سرعت میانگین تمامی وسایل نقلیه به میزان $66/3$ کیلومتر بر ساعت شده است در حالی که میزان کاهش سرعت میانگین برای طرح دوم (نوشتار پیش آگاهی مدرسه بر روی روسازی) مقدار $26/5$ کیلومتر بر ساعت گزارش شده است. میزان کاهش سرعت 85 درصدی تمامی وسایل نقلیه با اجرای طرح اول $36/3$ کیلومتر بر ساعت کاهش یافت، اما کاهش $86/6$ کیلومتر بر ساعت برای سرعت 85 درصدی وسایل نقلیه پس از اجرای طرح دوم، بیانگر تاثیر بیشتر اجرای این طرح بود. همچنین مقادیر کاهش سرعت ها به تفکیک جنسیت رانندگان متفاوت بود. برای رانندگان مرد، کاهش سرعت متوسط بعد از طرح های اول و دوم به ترتیب برابر است با $97/3$ و $27/5$ کیلومتر بر ساعت، در حالیکه این مقادیر برای رانندگان زن $78/3$ و $21/6$ کیلومتر بر ساعت گزارش شد.

کلمات کلیدی:

ترافیک، سرعت وسایل نقلیه، خط کشی مسیر، ایمنی، مدرسه

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1007743>

