

عنوان مقاله:

بررسی سهم و نقش نیروی کار از تولید و اثر آن بر رشد اقتصادی بخش حمل و نقل جاده ای کشور

محل انتشار:

پژوهشنامه حمل و نقل، دوره 17، شماره 1 (سال: 1399)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسنده:

توحید حیدرزاده - دانش آموخته کارشناسی ارشد، دانشکده اقتصاد و حسابداری، دانشگاه آزاد واحد تهران مرکز، تهران، ایران

خلاصه مقاله:

حمل و نقل جاده‌ای به عنوان یکی از عوامل تاثیرگذار بر رونق اقتصادی، از طریق جابجایی بار و مسافر، زمینه‌های امکان دسترسی به رفاه و تسهیلات ملی را افزایش می‌دهد. بنابراین، توجه به بخش حمل و نقل جاده‌ای کشور و شناخت وضعیت آن به لحاظ کمی و کیفی، در تصمیم‌گیری‌ها و برنامه‌ریزی‌ها در سطوح مختلف کلان و خرد، اهمیت به‌سزایی دارد. هدف این پژوهش بررسی رابطه میان نیروی کار و رشد اقتصادی در بخش حمل و نقل جاده‌ای و برآورد تابع تولید در بخش حمل و نقل جاده‌ای کشور با استفاده از تابع تولید ترانسلوگ طی دوره زمانی 94-1353 می‌باشد. نتایج نشان می‌دهد که اگر نهاده موجودی سرمایه یک درصد افزایش یابد، ارزش افزوده بخش حمل و نقل جاده ای به میزان 17/0 درصد افزایش خواهد یافت. کشش جزئی نهاده نیروی کار 54/0 می‌باشد که نشان می‌دهد که افزایش یک درصدی در نیروی کار بخش حمل و نقل جاده‌ای، ارزش افزوده بخش حمل و نقل جاده‌ای به میزان 54/0 درصد رشد خواهد نمود. یکی دیگر از متغیرهای اثرگذار بر عوامل تولید در بخش حمل و نقل جاده‌ای، ارزش افزوده بخش حمل و نقل جاده‌ای به میزان 22/0 بوده که حاکی از آن است که افزایش یک درصدی در مصرف انرژی این بخش، ارزش افزوده بخش حمل و نقل جاده ای 22/0 درصد رشد خواهد کرد.

کلمات کلیدی:

تابع تولید، حمل و نقل جاده ای، تابع تولید ترانسلوگ، بردارهای هم انباشتگی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1007851>

