

عنوان مقاله:

ریزگردهای مصنوعی محلی، خطری جدی در سامانه های مواصلاتی خطوط جاده ای و هوایی شهر یزد

محل انتشار:

دومین همایش ملی فرسایش بادی و طوفانهای گرد و غبار (سال: 1389)

تعداد صفحات اصل مقاله: 4

نویسندگان:

محمد اخوان قالیباف - استادیار علوم خاک

ناصر پویان فر - کارشناس ارشد و رئیس گروه اقلیم شناسی اداره کل هواشناسی استان یزد

خلاصه مقاله:

کارگاههای سنگ کوبی و معادن شن و ماسه در حاشیه نزدیک به شهر یزد بعنوان یکی از عوامل اصلی در تولید ریزگردهای محلی مورد بررسی قرارگرفت نمونه برداری ها از هوای حاوی گردوغبار از روشهای استاندارد و نیز روشهای صحرایی ابداعی در آزمایشگاه پژوهشکده مناطق خشک و بیابانی انجام گرفت. از نمونه های غبار تجزیه عناصر کل به روش فلوتورسنسی اشعه ایکس بعمل آمد. موقعیت بعضی از این کارگاهها و معادن بر روی دشت سرهای مشرف به شهر یزد و در مسیر جریانهای هوای محلی از کوهستان به دشت و بالعکس قرار دارد بطوریکه حتی در سرعتهای باد زیر حد استانه فرسایش بادی در اوقاتی از شبانه روز دید مستقیم به حد 200 متر تقلیل یافته است از این رو این پدیده به عنوان خطری جدی و قابل توجه مورد بررسی قرارگرفت.

کلمات کلیدی:

ریزگردهای محلی، خطوط جاده ای و هوایی، پایداری خاک، فرسایش خاک

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/100894>

