

عنوان مقاله:

سازمان ها و مقررات ناظر بر ترانزیت و حمل و نقل بین المللی کالا ها از طریق راه آهن و قلمرو اجرایی آن ها

محل انتشار:

اولین همایش ملی ترانزیت و حمل و نقل بین المللی در مسیر توسعه اقتصادی (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 34

نویسنده:

علی رضا ابراهیمی - کارشناسی ارشد حقوق تجارت بین الملل دانشگاه تهران

خلاصه مقاله:

حمل و نقل ریلی یکی از مهم ترین شاخصه های پیشرفت و توسعه یافتگی جوامع به حساب می آید. سرعت بالا درجا به جایی، پایین بودن هزینه ها، میزان آلایندهی بسیار کم و امنیت خارق العاده در مقایسه با شیوه های دیگر حمل و نقل از جمله مزایایی است که نقش این شیوه از حمل و نقل را خصوصا در معاملات و تبادلات بین المللی و فرامرزی پررنگ می کند. با توسعه و گسترش شبکه های ریلی در داخل کشور ها و به دنبال آن کشیده شدن خطوط ریلی به خارج از مرزهای سرزمینی، حجم مبادلات کالا و جا به جایی مسافر از خطوط راه آهن یک کشور به کشور دیگر افزایش فزاینده ای پیدا کرد. روند رو به رشد این ارتباطات منجر به ایجاد مسائلی میان اتباع دولت های استفاده کننده و صاحبان راه آهنهای ذی ربط گردید. لذا به منظور ایجاد هماهنگی و گسترش تسهیلات حمل و نقل، بسط تفاهم همکاری و حفظ منافع اصلاح ساختار و افزایش کارایی نظام حمل و نقل برای پاسخگویی به نیاز های فزاینده خدمات حمل و نقل، در جهان سازمان ها و تشکیلات متعددی در زمینه ی حمل و نقل به طور اعم و حمل و نقل ریلی به طور اخص تحت عنوان سازمان، فدراسیون، اتحادیه، انجمن، شورا، کمیته، کنفرانس و نظایر آن ها به وجود آمد که نتیجه اقدامات این نهاد هامنجر به ایجاد قوانین اجرایی و نظارتی در زمینه حمل و نقل ریلی گردید؛ که در حال حاضر در اغلب خطوط ریلیفرامرزی قابل اجرا می باشد. با توجه به اهمیت موضوع توسعه حقوق حمل و نقل ریلی، اولین گام در این مسیر آگاهی و شناخت از سازمان ها و قوانین موجود در این حوزه می باشد. از همین رو این مقاله در پی بررسی نهاد ها و سازمان های بین المللی فعال درحوزه حمل و نقل ریلی کالا و مقررات بین المللی ناظر بر این حوزه، قلمرو اجرایی هر کدام از آن ها و تعارضات احتمالی میان این نظام های حقوقی و راه حل رفع چنین تعارضاتی می باشد.

کلمات کلیدی:

حقوق حمل و نقل ریلی کالا، ترانزیت کالا، حمل و نقل فرامرزی کالا از طریق راه آهن، قوانین و مقررات بین المللی ریلی، سازمان های بین المللی ریلی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1010625>

