

## عنوان مقاله:

بهینه سازی چند هدفه زنجیره تامین با در نظر گرفتن آلاینده های زیست محیطی تحت شرایط عدم قطعیت

## محل انتشار:

دومین کنفرانس بین المللی مهندسی صنایع، بهره وری و کیفیت (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 38

## نویسندگان:

سعیده منصوری - کارشناسی ارشد مهندسی صنایع، دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران شمال، تهران، ایران

عبداله میرآقاسی - کارشناسی ارشد مهندسی صنایع، دانشگاه مالک اشتر، تهران ایران

علیرضا حاجی آخوندی - دکتری مهندسی صنایع، دانشگاه مالک اشتر، تهران ایران

امیر صادقی - دکتری مدیریت تولید و عملیات، دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب، تهران، ایران

## خلاصه مقاله:

با مطرح شدن زنجیره تامین سبز و شناخته شدن اهمیت آن برای همگان، صاحبان صنعت و سهامداران بر اثر فشارهای ناشی از سوی دولت و مشتریان، ناگزیر به پیاده سازی آن در طراحی شبکه زنجیره تامین هستند. علاوه بر این به منظور حفاظت از محیط زیست، بسیاری از صنایع، نه تنها از الزامات زیست محیطی فرار نمی کنند، بلکه به دنبال افزایش فعالیت های زیست محیطی در زنجیره خود بوده و از این مهم به عنوان تبلیغات محصولات و خدمات خود استفاده می کنند. در این مقاله، به منظور طراحی یک شبکه زنجیره تامین سبز، یک مدل برنامه ریزی ریاضی عدد صحیح مختلط خطی دوهدفه ارائه می گردد که هدف آن کمینه سازی هزینه های زنجیره و اثرات مخرب زیست محیطی به طور همزمان است. در مدل پیشنهادی، اثرات مخرب زیست محیطی در سطح استراتژیک به مکانیابی سبز کمک می کند و در سطح عملیاتی منجر به استفاده از وسایط نقلیه با اثرات مخرب زیست محیطی کمتر میگردد. به دلیل اینکه مدل پیشنهادی، یک مدل دوهدفه است و عدم قطعیت در تقاضا وجود دارد، از یک رویکرد فازی بهره گرفته خواهد شد که علاوه بر تک هدفه کردن مدل، این امکان را میدهد که عدم قطعیت در تقاضا در نظر گرفته شود. به منظور اعتبارسنجی مدلی پیشنهادی، 8 مساله در ابعاد مختلف با استفاده از الگوریتم شبیه سازی داده ها، تولید گردید و مسایل تولید شده در نرم افزار گمس اجرا شد. نتایج حاصل از اجرای مدل و تحلیل حساسیت مقادیر تقاضا، حاکی از اثربخشی و دقت عملکرد مدلی پیشنهادی است.

## کلمات کلیدی:

مدیریت زنجیره تامین، مدیریت زنجیره تامین سبز، برنامه ریزی ریاضی، تئوری فازی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1010698>

