

## عنوان مقاله:

بررسی تاثیر کاربری اراضی بر شدت فرسایش بادی در محدوده فرودگاه امام خمینی (ره)

## محل انتشار:

اولین همایش ملی فرسایش بادی (سال: 1384)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

## نویسندگان:

مرجان شفیق زاده - کارشناس ارشد پژوهشکده حفاظت خاک و آبخیزداری

حسن احمدی - استاد دانشکده منابع طبیعی دانشگاه تهران

محمد رضا اختصاصی - استاد یار دانشکده منابع طبیعی و کویر شناسی دانشگاه یزد

علی اکبر نوروزی - مربی پژوهشی پژوهشکده حفاظت خاک و آبخیزداری

## خلاصه مقاله:

تغییرات ناصحیح کاربری اراضی یکی از عوامل مهم انسانی در تشدید فرسایش است و میزان تاثیر آن به نوع و شدت تغییر کاربری بستگی دارد این تحقیق در محدوده فرودگاه امام خمینی ره در جنوب غربی تهران در وسعتی معادل 32000 هکتار انجام شد با توجه به هدف تحقیق که بررسی اثرات تغییر کاربری اراضی بر میزان فرسایش بادی طی سالهای 34 تا 82 است به کمک عکسهای هوایی با مقیاس 1:55000 مربوط به سال 1334 و عکسهای هوایی 1:40000 تصاویر ماهواره ای IRS باندهای Pan,LISS III و تصاویر ماهواره ای لندست +ETM مربوط به سال 1382 مرز کاربری های مختلف مشخص شد پس از آن محدوده کاربری های مختلف در بازدیدهای مکرر صحرایی با چک کردن نقاط کنترل زمینی بررسی گردید. سپس میزان فرسایش بادی با استفاده از روش اریفر با توجه به وضعیت اراضی در سالهای 34 و 82 تعیین شد. نتایج نشان میدهد که شدت فرسایش در محدوده اصلی فرودگاه زیاد است و عوامل سرعت و تداوم باد مدیریت استفاده از زمین، انبوهی پوشش گیاهی، عامل خاک و پوشش آن به ترتیب بیشترین اثر را در تشدید فرسایش بادی داشته اند.

## کلمات کلیدی:

کاربری اراضی، فرسایش بادیف اریفر، فرودگاه امام خمینی ره

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/101093>

