

عنوان مقاله:

بهداشت، ایمنی و محیط در کشتی ها و بررسی الزامات آن

محل انتشار:

نخستین همایش ملی علوم، صنایع دریایی و توسعه پایدار سواحل مکران (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

حامد کوه سفر - عضو انجمن مهندسی دریائی ایران، عضوخانه نخبگان استان هرمزگان، هنرآموز مکانیک موتورهای دریایی اداره آموزش پرورش بندرجاسک

مسعود سلمانی - دانش آموخته مهندسی کشتی سازی دانشگاه صنعتی امیرکبیر پردیس بندرعباس

خلاصه مقاله:

رعایت ایمنی در دریا مهمترین و اساسی ترین مرحله در یک فعالیت دریایی است. برای کار در تمامی قسمت های کشتی مانند عرشه، موتورخانه، آشپزخانه و به طور کلی در تمام مکان ها باید در درجه اول به ایمنی توجه داشت. قبل از هرگونه عملکردی، ایمنی اولویت اول را دارا می باشد. خطرات ناشی از عدم رعایت ایمنی می تواند باعث آسیب رسیدن به محموله، محیط زیست، کشتی و از همه مهمتر جان خدمه شود. تامین ایمنی توسط مقررات و قوانین موسسات و سازمان های معتبر دریایی از جمله موسسات رده بندی و سازمان بین المللی دریانوردی انجام می شود. هدف موسسات رده بندی تامین ایمنی سازه ای کشتی و قابلیت مانور در دریا است. برای این منظور فعالیت هایی را در ضمن طراحی، ساخت و بهره برداری از کشتی انجام می دهد که شامل: چاپ و انتشار مجموعه قوانین و مقررات، کنترل و نظارت بر اجرای این قوانین می باشد. شاخص های اچ اس ای بر روی کشتی ها از اسناد سازمان دریانوردی استخراج و بر مبنای آن شناور ثبت شده به شماره ثبت 12047 که از نوع لنج باری و دارای ظرفیت باربری 152/35 بوده مورد بررسی قرار گرفته است. در این شناور ایمنی و بهداشت در حد مطلوب نبوده که می توان به وجود وسایل اضافی روی عرشه، کثیفی آشپزخانه، عدم رعایت اصول ایمنی در انشعابات الکتریکی دیزل ژنراتور و عدم رعایت اصول ایمنی در انشعابات الکتریکی موتورخانه اشاره کرد. بنابراین می توان نتیجه گرفت که شناورهایی که الزامات اچ اس ای را کمتر رعایت کرده اند در معرض حوادث دریایی بیشتری قرار می گیرند که این خود می تواند یکی از مشکلات پیش روی صنعت دریائی و صنعت صید و صیادی که در حوزه سواحل مکران به ویژه بندرجاسک و بندر چابهار که بیشتر از این نوع شناورها جهت اشتغال استفاده می کنند باشد.

کلمات کلیدی:

ایمنی، اچ اس ای، موسسات رده بندی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1012603>

