

عنوان مقاله:

سیستم استرن تیوب دوستدار محیط زیست دریایی

محل انتشار:

نخستین همایش ملی علوم، صنایع دریایی و توسعه پایدار سواحل مکران (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

عباس زارع نژاد - عضو هیات علمی - دانشگاه علوم دریایی امام خمینی (ره) نوشهر

میثم معصوم پور - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی دریا گرایش هیدرودینامیک و جلوبری

خلاصه مقاله:

در طی چند دهه گذشته، آلودگی اقیانوس های جهان تبدیل به یک موضوع که نگرانی بین المللی را افزایش داده است و وجود هر نوع منبع آلودگی از کشتی، ضوابط و مقررات بین المللی بیشتر و دقیق تر تبدیل شده است. از سال 1998، تقریباً 140 میلیون دلار جریمه نقدی توسط دادگاه های ایالات متحده علیه شرکت های حمل و نقل دریایی در نظر گرفته که به دلیل آلودگی آب های آمریکا، مقصر شناخته شده بودند اخذ گردید. سرانجام حفاظت از محیط زیست مسئله مهمی است که به دلیل آلودگی های دریایی در اقتصادی ناوگان تجاری انتخاب مواد و طراحی کشتی توجه بیشتری می کنند. با توجه به این که روان کاری سیستم پیشران، چه روغن و چه آب یک مشکل اساسی است، مطالعه حاضر به بررسی عملی بودن و مزایای اجرای یاتاقان های لوله ای استرن روانکار شده در آب به جای دیگر روان کارها می پردازد. نشان می دهد که این روان کاری ها کارآمدتر و سازگار با محیط زیست هستند.

کلمات کلیدی:

استرن تیوب، آب بندی، آلودگی محیط زیست دریایی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1012613>

