

عنوان مقاله:

آنالیز آسانسورهای بدون موتورخانه وزنه پشت

محل انتشار:

دهمین سمینار سراسری بین المللی آسانسور و پله برقی (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 2

نویسندگان:

هوسپ آوانسیان - کارشناس ماشین سازی و طراحی

حمید زارع مقدم - کارشناس طراحی و نقشه کشی صنعتی

امیر حسین حاجی سید بروجردی - کارشناسی ارشد مهندسی انرژی های تجدیدپذیر، مرکز آموزش علمی کاربردی بین المللی کوشا، تهران

خلاصه مقاله:

در طی سال های اخیر با پیشرفت صنعت کشور، به طبع طراحی، نصب و اجرای سیستم های مختلف آسانسور در ایران نیز، پیشرفت چشمگیری داشته است که با پیشرفت این صنعت در کشور باعث شده آسانسورهای بدون موتورخانه راه خود را به بازار ایران باز کنند. اما آسانسورهای بدون موتورخانه یک راه حل میباشد، که شما میتوانید با در نظر فاکتورهای مورد نظر استاندارد آسانسوری راتعبیه و راه اندازی کنید که نیاز به موتورخانه نداشته باشد. همچنین در بعضی از موارد شاهد این هستیم که در طراحی ارائه شده، موتور آسانسور در قسمت انتهای چاه (پشت) قرارگرفته که این خود باعث معضلاتی نظیر عدم دسترسی به تجهیزات موتور جهت سرویس کاری، برش قسمتی از ستون سازه فلزی درقسمت بالاسری و تضعیف آن. در آخر طرح جایگزین پیشنهادی برای رفع این مشکلات در سیستم آسانسور بدون موتورخانه که اسم آن را، سیستم بکسلبندی V (جناق) نهادیم با داشتن فاکتورهایی مثل فضای بالاسری مناسب، سرعت و ارتفاع کابین و همچنین 4 شهر اصلیفضای بالاسری از نظر استاندارد قابل طراحی و اجرای بسیار ساده می باشد.

کلمات کلیدی:

آسانسور، آسانسورهای بدون موتورخانه وزنه پشت، استاندارد، طراحی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1012629>

