

عنوان مقاله:

تحلیلی بر پذیرش رفتار برنامه ریزی شده اجتماعی دانشجویان در استفاده از دوچرخه و توسعه پایدار شهری

محل انتشار:

فصلنامه برنامه ریزی رفاه و توسعه اجتماعی، دوره 10، شماره 39 (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 26

نویسندگان:

وحید ساعت چیان - استادیار مدیریت ورزشی دانشگاه بین المللی امام رضا (ع).

مهدی کروی - دانشیار گردشگری دانشکده مدیریت حسابداری دانشگاه علامه طباطبائی تهران. نویسنده مسئول

احمد محمودی - دانش آموخته دکتری مدیریت ورزشی دانشگاه علامه طباطبائی

بهناز خالقی - کارشناس ارشد مدیریت ورزشی دانشگاه بین المللی امام رضا (ع).

خلاصه مقاله:

هدف پژوهش، بررسی پذیرش رفتار برنامه ریزی شده اجتماعی دانشجویان در استفاده از دوچرخه و توسعه پایدار شهری بود. روش پژوهش توصیفی- همبستگی بود که بصورت میدانی انجام پذیرفت. جامعه آماری تحقیق را دانشجویان تشکیل داده و در نهایت تعداد 254 نفر به روش نمونه گیری تصادفی ساده انتخاب شدند. ابزار پژوهش پرسشنامه ای مبتنی بر مدل های توسعه پایدار اسپریتزر (1997) با ضریب پایایی (83/0) و پذیرش اجتماعی بر اساس تئوری رفتار برنامه ریزی شده آیزن (1985) با ضریب پایایی (8/0) بود. بر اساس نتایج، دوچرخه نقش مهمی در توسعه فرایند اجتماعی شدن افراد داشته و رابطه مثبت و معناداری بین پذیرش اجتماعی و توسعه پایدار وجود دارد (05/0P>). همچنین 20 درصد از تغییرات توسعه پایدار از طریق ابعاد پذیرش اجتماعی (تئوری رفتار برنامه ریزی شده) بدست آمد. در نهایت می توان بیان داشت که رفتار ادراک شده در پذیرش اجتماعی بیشتر توسط عوامل بیرونی نظیر تشویق و ترغیب فرد توسط خانواده، افراد مهم، دوستان، آشنایان و حتی هنجارهای موجود در جامعه می تواند در بروز توسعه پایدار نقش قابل توجهی ایفا کند. در ادامه نیز افراد با تغییر در ذهنیت خود، تمام رفتارهایی که در اوقات فراغت از خود بروز می دهند را به یک جریان فرهنگ ساز مبدل خواهند کرد.

کلمات کلیدی:

واژه های کلیدی: پذیرش اجتماعی، دوچرخه، اوقات فراغت، توسعه پایدار

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1013553>

