

عنوان مقاله:

بررسی اثر سطح آب زیر زمینی بر جابجایی ترانشه های جاده ای

محل انتشار:

ششمین کنفرانس ملی مهندسی عمران ، معماری و شهرسازی (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسنده:

فرشاد نورایی - کارشناس ارشد ژئوتکنیک، دانشکده ی عمران و محیط زیست، دانشگاه صنعتی امیرکبیر

خلاصه مقاله:

یکی از مهمترین مسائل در مهندسی ژئوتکنیک توجه به محافظت از ترانشه های موجود در مجاورت جاده های بین شهری می باشد. اگر تمهیدات لازم جهت حفاظت جانبی از ترانشه های خاکی در نظر گرفته نشود، منجر به مخاطراتی نظیر کاهش ظرفیت باربری، نشست های قابل توجه و تغییر مکان های جانبی در جاده ها و سازه های مجاور خواهد شد. از این رو هدف از انجام این پژوهش بررسی اثر سطح آب زیر زمینی بر جابجایی ترانشه های جاده ای با استفاده از نرم افزار اسلاید و پلکسیس بوده است. نتایج حاصل از پژوهش نشان داد که با بالا آمدن سطح آب تا سطح زمین مقدار ضریب اطمینان تغییری صورت نمی پذیرد و در ادامه با بالا رفتن سطح آب ضریب اطمینان با شیب قابل توجهی کاهش می یابد.

کلمات کلیدی:

سطح آب زیر زمینی، جابجایی، ترانشه، نرم افزار اسلاید، نرم افزار پلکسیس

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1013884>

