

## عنوان مقاله:

پایدار سازی ترانشه های جاده ای به روش ترکیبی نیل و آنکر

## محل انتشار:

ششمین کنفرانس ملی مهندسی عمران ، معماری و شهرسازی (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

## نویسنده:

فرشاد نورایی - کارشناس ارشد ژئوتکنیک، دانشکده ی عمران و محیط زیست، دانشگاه صنعتی امیرکبیر

## خلاصه مقاله:

به علت محدودیت های ابعاد زمین و کاهش هزینه های اجرا در محیط های خارج از شهر، اکثر شیب ها به صورت قائم اجرا نمیشوند و غالباً رعایت شیب پایدار دیواره های شیب وجود دارد. بر این اساس این شیب برداری ها با مشکل پایداری دیواره ها در طول مراحل خاکبرداری مواجه میشوند. در نتیجه یکی از مهمترین مسائل چگونگی پایدارسازی شیب و روش های اجرای آن میباشد. از اینرو هدف از انجام این پژوهش پایدار سازی ترانشه های جادهای به روش ترکیبی نیل و آنکر با استفاده از نرم افزار اسلاید بوده است. نتایج حاصل از پژوهش نشان داد که در تحلیل حالت حدی کمترین ضریب اطمینان در روش جانبو ساده شده برابر با 0.54 بدست آمده است. بنابراین شیب مذکور دچار گسیختگی خواهد شد و نیازمند پایدار سازی می باشد. با پایدار سازی دیواره شیب به روش نیل و آنکر، مطابق نتایج در روش غیر دایره ای کمترین ضریب اطمینان برابر با 1.894 و در روش جانبو ساده شده بدست آمده است.

## کلمات کلیدی:

پایدار سازی ترانشه، روش ترکیبی نیل و آنکر، نرم افزار اسلاید

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1013885>

