

عنوان مقاله:

طراحی، ساخت و مونتاژ سیستم ثبت مانور شناورهای تندرو

محل انتشار:

دوازدهمین همایش صنایع دریایی (سال: 1389)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسندگان:

داود پورشمس - کارشناس ارشد مهندسی دریا، سازمان صنایع دریایی، گروه شناورهای تندرو

حمید زراعتگر - استادیار، دانشگاه صنعتی امیرکبیر

حسن قاسمی - دانشیار، دانشگاه صنعتی امیرکبیر

حمید جوادی - سازمان صنایع دریایی، گروه صنایع شناورهای اثر سطحی

خلاصه مقاله:

نیاز مبرم و ضروری به یک پایگاه دادهها از اطلاعات تستهای مانورپذیری شناور تندرو با مقیاس واقعی به علاوه ارزیابی مانورپذیری شناور به صورت تجربی و سنجش پارامترهای مختلف مانور با مقادیر حدی پیشنهاد شده توسط IMO همگی بیانگر اهمیت بررسی مانور شناور به صورت تجربی است. زاویه یاء، زاویه سکان و موقعیت شناور در زمانهای مختلف، به عنوان پارامترهای کلیدی در تستهای مانور شناخته میشوند. جهت اندازهگیری و ثبت پارامترهای مذکور، یک سیستم ثبت داده طراحی و مونتاژ گردید؛ بدین منظور از سنسور 3DM – GX1 زاویه سنج الکتریکی-مکانیکی سکان و سیستم موقعیتیاب جهانی نسبی TrimbleDSM232DGPS استفاده شده است. شناور مورد تست که سنسورهای مذکور روی آن نصب شده است، شناوری کامپوزیتی به طول 7 متر، و محل انجام تست، حوضچه آرامش صنایع شهید محلاتی بوشهر است.

کلمات کلیدی:

شناور تندرو، مانور، GX1 – 3DM ، TrimbleDSM232DGPS، زاویه سنج الکتریکی-مکانیکی سکان

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/101442>

