

عنوان مقاله:

بررسی عددی کاهش درگ بواسطه تزریق حباب هوا و تغییر هندسه بدنه قایق

محل انتشار:

دوازدهمین همایش صنایع دریایی (سال: 1389)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

حمید کاظمی - دانشجوی دکترا، دانشگاه امام حسین (ع) - پژوهشگر دریایی

امین شمس - فوق لیسانس تبدیل انرژی

خلاصه مقاله:

روش های گوناگونی برای دستیابی به کاهش نیروی مقاوم در برابر حرکت یا همان نیروی درگ برای شناورهای دریایی وجود دارد . این نیرو ها رami توان به نیروهای لزجی ، فشاری و موجی تقسیم نمود . در این مقاله سعی شده است نیروی فشاری ایجاد شده بر قایق را با اضافه کردن یک قطعه به انتها و همچنین طراحی آزاد ، کم نموده و همچنین نیروی لزجی را با استفاده از تزریق هوا در زیر قایق به حداقل برسانیم . همانطور که مشاهده شد با اضافه کردن قطعه انتهایی درگ فشاری 45 درصد و با طراحی آزاد درگ فشاری 76 درصد و با تزریق هوا درگ لزجی 82 درصد کاهش یافت

کلمات کلیدی:

قایق ، درگ لزجی ، درگ فشاری ، درگ موجی ، تزریق هوا ، محفظه هوا

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/101470>

