

## عنوان مقاله:

محاسبه عمر خستگی پاشنه شناور تندرو تحت تأثیر بارهای خارجی

## محل انتشار:

دوازدهمین همایش صنایع دریایی (سال: 1389)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

## نویسندگان:

یحیی نصرتی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی دریا، دانشگاه صنعتی مالک اشتر

احمد رهبررنجی - استادیار دانشکده کشتی سازی

مهدی تاجداری - دانشیار مکانیک

امیر عایفی سیسی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی دریا

## خلاصه مقاله:

کشتی سازها با بکارگیری آیین نامه های ساخت موسسات رده بندی معتبر دنیا می توانند برای کاهش پیچیدگی و گوناگونی فرآیندهای ساخت گام بردارند. در نتیجه این اقدام نه تنها به کاهش قیمت و تعمیرات تجهیزات، بلکه به افزایش کیفیت، ضریب اطمینان و دقت در محصول خواهد انجامید. در این مقاله ضمن اشاره کوتاه به شکل گیری موسسات رده بندی با ذکر نام موسسات رده بندی مختلف معتبر در دنیا و مقایسه تعریف شناور تندرو در این موسسات، به کمک قوانین موسسه رده بندی DNV پاشنه یک شناور تندرو آلومینیومی خاص مشابه شناور واقعی که در کشورمان ساخته می شود طراحی شده و اجزاء مختلف بدنه در قسمتهای مختلف شامل ورقها و تیرها برای دو شناور خاص و واقعی مقایسه گردیده و سپس با تغییر در فواصل فریم بندی و مقایسه نتایج حاصل از وزن بدست آمده که با نرم افزار MAESTRO محاسبه شده بهترین سازه را تشکیل می دهد پیشنهاد شده و با اعمال بار و محاسبه تنش ها با تنش مجاز ماده استحکام بدنه را در برابر تنش های ناشی از بارهای وارده مورد محاسبه قرار گرفته.

## کلمات کلیدی:

موسسات رده بندی، پاشنه شناور، سبک سازی، شناور تندرو، فشار کوبشی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/101477>

