

عنوان مقاله:

یک سیستم تصمیم گیری برای نگهداری سازه های بتنی دریایی

محل انتشار:

دوازدهمین همایش صنایع دریایی (سال: 1389)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

مسعود دهقانی چم پیری - دانشجوی کارشناسی ارشد سازه های دریایی، دانشگاه صنعتی امیرکبیر

سیدحسین موسوی زادگان - استادیار دانشکده کشتیسازی و صنایع دریایی؛ دانشگاه صنعتی امیرکبیر

فرامرز مودی - استادیار مرکز تحقیقات تکنولوژی و دوام بتن؛ دانشگاه صنعتی امیرکبیر

وحید کرمی - دانشجوی کارشناسی ارشد سازه های دریایی

خلاصه مقاله:

اسکله ها و سکوهای بتنی از مهمترین سازه های بتنی دریایی هستند که همواره سلامتی و نگهداری آنها در سرلوحه کار دست اندرکاران و مجریان سازه های دریایی قرار دارد. نوآوری در صنعت نگهداری و نوسازی سازه های دریایی کلید مهمی در سلانتهی این داراییهای ارزشمند ملی میباشد. عنصرهای اصلی نگهداری و نوسازی سازه های دریایی، تعیین وضعیت موجود و ارزیابی سازه و تعیین استراتژی مناسب جهت انجام آن میباشد. این امر به کمک ایجاد سیستم های تصمیمگیری و شناخت صحیح روشهای تعمیراتی و مواد آن انجام میپذیرد. در این مقاله، با مرور کاملی بر منابع موجود، از نظرسنجی و مصاحبه با کارشناسان نگهداری سازه های بتنی دریایی اعم از اساتید دانشگاهی و مجریان صنایع دریایی، جهت ایجاد یک سیستم تصمیمگیری برای نگهداری سازه های بتنی استفاده شده است. این سیستم قابلیت تعیین استراتژی مناسب نگهداری و تعمیرات برای نارسائیهای موجود در سازه های دریایی را پیشنهاد میدهد

کلمات کلیدی:

سیستم تصمیمگیری، سازه های دریایی بتنی، نگهداری، روشهای تعمیراتی، مواد تعمیراتی، بازرسی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/101556>

