

عنوان مقاله:

بررسی ارزیابی اثرات زیست محیطی و اجتماعی متروها

محل انتشار:

همایش ملی صنعت ناوگان ریلی کشور (سال: 1385)

تعداد صفحات اصل مقاله: 17

نویسندگان:

مژده قیومی نیا - دانشجوی کارشناسی ارشد، محیط زیست

رضا مکنون - استادیار، محیط زیست

علی خدایی - استادیار، راه و ترابری

خلاصه مقاله:

احداث مترو یکی از راهکارهای موثر در افزایش کارایی حمل و نقل عمومی و حل معضل ترافیک می باشد. طراحی، اجرا و بهره برداری از این پروژه نیز همانند سایر طرحهای عظیم عمرانی دارای پیامدهای مثبت و منفی زیست محیطی خواهد بود. بنابراین لازم است قبل از صرف هزینه های کلان در اجرای مترو و در راستای دستیابی به توسعه پایدار، ارزیابی های زیست محیطی در طراحی ها و برنامه ریزی های اولیه لحاظ گردد. پیشنهاد استفاده از سیستم مترو در ایران در سال 1350 با هدف بررسی وضعیت حمل و نقل شهر تهران آغاز گردید، هم اکنون در پنج استان دیگر کشور در حال طراحی و یا اجراست. در این مقاله پس از بررسی روشهای ارزیابی اثرات زیست محیطی متروها در ایران، به مقایسه معیارهای عمده و نحوه ارزیابی ها در ایران و سایر شهرهای جهان پرداخته شده است. در گزارشات داخلی، روشهای ارزیابی عمدتاً ماتریس معیار و امتیاز بوده و به ترتیب، معیارهای اقتصادی و مالی، حمل و نقل و ترافیک و محیط زیست بعنوان معیار اصلی و موضوعات میراث فرهنگی، امنیت و مشکلات اجرا، بهره برداری، نگهداری و زمان اجرا مورد ارزیابی قرار گرفته اند. بیشترین وزن به معیار اقتصادی و مالی و کمترین وزن به امنیت اختصاص داده شده است. مقایسه ارزیابی اثرات زیست محیطی طرحهای داخلی و خارجی نشان می دهد ارزیابی اثرات زیست محیطی در دو مرحله ساخت و بهره برداری در پروژه های خارجی، بصورت مجزا و در اکثر گزارشات داخلی بصورت توأم و یا در یک مرحله بررسی شده است. آنالیز ریسک و اثرات تجمعی و مواد زائد خطرناک و اثر بر عابریین پیاده در طرحهای داخلی بررسی نشده، تغییر کاربری زمین و در نتیجه تغییر شرایط اقتصاد-فرهنگی اطراف شبکه و مشاغل محلی در ارزیابی طرحهای خارجی بیشتر مورد توجه قرار گرفته اند.

کلمات کلیدی:

ارزیابی اثرات- مترو- اجتماعی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/10156>

