

عنوان مقاله:

مطالعه سیستمهای بالابری در سکوهای خودبالابر

محل انتشار:

دوازدهمین همایش صنایع دریایی (سال: 1389)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

مهدی رسول زاده - دانشجو، دانشگاه صنعتی سهند تبریز

احمد رضا مصطفی قره باغی - استادیار، دانشگاه صنعتی سهند تبریز

محمد رضا چنقلو - دانشیار، دانشگاه صنعتی سهند تبریز

مریم نسیم - کارشناس ارشد، دانشگاه صنعتی سهند تبریز

خلاصه مقاله:

کشور ایران با داشتن ذخائر عظیم نفت و گاز، یکی از کشورهای غنی دنیا در این زمینه محسوب میشود. به منظور اکتشاف این منابع عظیم زیرزمینی نفت و گاز موجود در مناطق فراساحلی، استفاده از سکوهای خودبالابر با توجه به صرفه اقتصادی و قابلیت جابجایی، نقش قابل توجهی ایفا میکنند. سیستمهای مکانیکی تعبیه شده در این گونه سکوها، امکان استقرار آنها در محلهای مختلف و همچنین امکان شناورسازی و نقل و انتقال آنها برای حفاری در حوزههای نفتی گوناگون را مقدور میسازد. سیستمهای مکانیکی اتصال پایه به عرشه، جهت بالابری عرشه به عنوان یکی از قسمتهای چالش برانگیز در این سازهها میباشد. برای شناخت بیشتر مکانیزم های اتصالات بالابری در این سازهها لازم است با نگاهی به تحقیقات صورت گرفته در این زمینه، به بررسی و مدل سازی اتصالات پرداخت. در این خصوص سیستم های مختلفی پیشنهاد شده که ضمن مروری بر آنها مدلی از اتصال متداول رک 2 و چرخ دنده 3 در نرم افزار المان محدود ABAQUS ساخته شده و به بررسی آن پرداخته شده است.

کلمات کلیدی:

سکوی خودبالابر، اتصال پایه به عرشه، سیستم بالابری، چرخ دنده، رک،

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/101562>

