

## عنوان مقاله:

جداسازی رنگهای ضد خزه از روی بدنه کشتی ها در کارگاههای تعمیراتی و ساخت کشتی

## محل انتشار:

دوازدهمین همایش صنایع دریایی (سال: 1389)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

## نویسندگان:

مریم رسولی - سازمان بنادر و دریانوردی؛ اداره کل ایمنی و حفاظت دریایی

یوسف برومند - کارشناس مقابله با آلودگی؛ اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر

محمدجواد خشان - کارشناس کنترل و بازرسی کشتی ها

## خلاصه مقاله:

بر اساس ماده 5 کنوانسیون کنترل سیستمهای مضر ضد خزه Antifouling Systems کلیه کارگاههای تعمیراتی و ساخت کشتی کشور اعم از سازمانی، اختصاصی و پایانه ها باید دارای تجهیزات و امکانات مناسب و کافی جهت جداسازی رنگهای ضد خزه از سطح بدنه کشتی باشند. معمولا برای از بین بردن خزه از روی سطح کشتی در تاسیسات به وسیله کاردکهای مخصوص عمل می شود و سپس به وسیله جریان آب با فشار کم، متوسط یا بالا شسته می شود. پس از انجام عملیات خزه تراشی، سطح بدنه کشتی باید به وسیله آب شیرین مورد شستشو قرار گیرد و در صورتی که عملیات خزه تراشی به صورت کامل انجام نگیرد، در هنگام انجام عملیات رنگ آمیزی باعث ایجاد ناهمواری و در گاهی اوقات به دلیل خاصیت شوری آب باعث ایجاد شوره بر روی سطح بدنه کشتی خواهد شد. در حین انجام عملیات پاکسازی تمام درهای حوضچه خشک باید به طور کامل بسته نگاه داشته شود تا از نفوذ آب و زائادات حاصل از عملیات پاکسازی کشتی به فضای بیرون جلوگیری بعمل آید. بعد از اتمام کار تمام زمین و دیواره محوطه باید مورد پاکسازی قرار بگیرد

## کلمات کلیدی:

کنوانسیون بین المللی کنترل سیستمهای مضر ضد خزه Antifouling Systems، محیط زیست دریایی، حوضچه خشک، رنگهای ضد خزه، کارگاههای تعمیراتی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/101613>

