

عنوان مقاله:

تعیین استراتژی مناسب نگهداری و تعمیرات در صنایع ریلی کشور

محل انتشار:

همایش ملی صنعت ناوگان ریلی کشور (سال: 1385)

تعداد صفحات اصل مقاله: 18

نویسنده:

کامران کفایتی - کارشناس صنایع (مدیریت کیفیت چرخ و محور قطارهای مسافری)

خلاصه مقاله:

در این مقاله به شرح روشهای مختلف نگهداری و تعمیرات در دنیا و روشهای سنجش اثر بخشی استراتژی نگهداری و تعمیرات پرداخته شده (نگهداری و تعمیرات (نمونه هایی از روشهای نت به در ادامه . است موجود در صنایع ریلی که نیاز به بازنگری دارند اشاره شده است و روشهای جدیدی که تا بحال مورد استفاده قرار نگرفته اند بررسی گردیده و روش تعیین استراتژی مناسب برای هر یک از بخشهای سیستم نگهداری و تعمیرات ناوگان ریلی معین شده است. این مقاله ضمن اینکه نیم نگاهی به تاریخچه روشهای مختلف نت در دنیا داشته است ، نمونه های واقعی از کاربردهای راهکارهای نوین نگهداری و تعمیرات در صنایع ریلی را بیان کرده است . مقاله حاضر با تقسیم استراتژیهای نت در دنیا به شاخه های مجزا به تشریح کاربردهای نت بر پایه تجارت ، نت بر پایه قابلیت اطمینان ، نت جامع ، چرخه نت ، اثر بخشی نت و ... در صنایع ریلی می پردازد.

کلمات کلیدی:

استراتژی نگهداری و تعمیرات - قابلیت اطمینان - اثر بخشی نت - تحلیل خرابیها - نت پرواکتیو

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/10163>

