

عنوان مقاله:

بررسی ساختار، خواص مکانیکی و مکانیزم خوردگی هادیهای آلومینیومی خطوط هوایی انتقال برق

محل انتشار:

پنجمین کنگره سالانه انجمن مهندسين متالورژی ايران (سال: 1380)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

سيد احمد جنابعلی جهرمی - استادیار، بخش مهندسی مواد دانشکده مهندسی دانشگاه شیراز

محمود پاکشیر - استاد یار

رضا پریدل - دانشجوی کارشناسی ارشد

خلاصه مقاله:

هادیهای آلومینیومی به علت وزن سبکتر و قیمت پایین تر امروزه کاملاً جایگزین هادیهای مسی شده اند انتخاب اندازه و نوع هادی مطلوب برای طراحی یک خط انتقال یا توزیع داده شده نیازمند یک درک کامل از مشخصات انواع هادیهای موجود می باشد از آنجا که هادی تنها قسمت یک سیستم انتقال می باشد که عمر مفید آن را با هیچ روش نگهداری نمی توان افزایش داد جمع اوری اطلاعات تا حد ممکن در مورد شرایط حضورش و عمر مورد انتظار بسیار اهمیت دارد دراین تحقیق استحکام چند نوع هادی ACSR توسط دستگاه Instron بدست آمد و سپس توسط میکروسکوپ نوری و میکروسکوپ الکترونی روبشی SEM به بررسی ساختار آلومینیوم و فولادگالوانیزه پرداخته شد که حضور اخال در سیم آلومینیومی و وجود ترک در پوشش گالوانیزه مورد مشاهده قرارگرفت.

کلمات کلیدی:

هادی آلومینیومی مسلح شده با فولاد، خطوط انتقال هوایی برق، استحکام کششی، خوردگی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/101743>

