

## عنوان مقاله:

بررسی وضعیت آگاهی رانندگان شهر بندرعباس در رابطه با قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی

## محل انتشار:

همایش ملی ایمنی، بهداشت و محیط زیست (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

## نویسندگان:

عبدالحمید تاجور - مرکز تحقیقات عوامل اجتماعی در ارتقاء سلامت، پژوهشکده سلامت هرمزگان، دانشگاه علوم پزشکی هرمزگان، بندرعباس، ایران

پگاه راستی پیشه - کارشناس ارشد ارگونومی، کمیته تحقیقات دانشجویی، دانشگاه علوم پزشکی شیراز، شیراز، ایران

میلاذ درخشان جزری

آسیه عباسی

شکراله محسنی

مریم هاشمی

## خلاصه مقاله:

زمینه: تصادفات جاده ای یکی از شایع ترین حوادثی هستند که همواره زندگی بسیاری از مردم جهان را به خطر انداخته و باعث ایجاد موارد مصدومیت، مرگ و معلولیت ناشی از این حوادث بسیار بالاتر از متوسط جهانی است و این مسئله به صورت یک معضل با هزینه های بالای اجتماعی - اقتصادی برای کشور ما محسوب می شود. از آنجایی که عوامل انسانی به عنوان یکی از مهمترین علل تصادفات جاده ای مطرح می باشند لذا در این تحقیق سعی گردید به بررسی وضعیت آگاهی رانندگان در زمینه قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی در شهر بندر عباس پرداخته شود. روش: این مطالعه از نوع توصیفی - تحلیلی می باشد که به صورت مقطعی در شهر بندرعباس در سال 1395 انجام گردید. جامعه هدف شامل رانندگان دارای گواهینامه ای بودند که به صورت نمونه گیری خوشه ای و با رضایت به تعداد 592 نفر در مطالعه شرکت کردند. ابزار گردآوری داده ها پرسشنامه های محقق ساخته شامل سوالات دموگرافیک و سوالات ارزیابی میزان آگاهی رانندگان در رابطه با قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی بودند که پس از تعیین پایایی و روایی مورد استفاده قرار گرفت. نتایج: در این مطالعه در مجموع تعداد 562 نفر از رانندگان با میانگین سنی 34,8-10 شرکت نمودند که از بین آنها 76,3 درصد (429 نفر) مرد و 23,7 درصد (133 نفر) زن بودند. تنها 10,9 درصد از افراد شرکت کننده در این مطالعه دارای آگاهی مناسب در زمینه قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی بودند. همچنین رابطه معنی داری میان وضعیت تاهل، سن و سابقه رانندگی با آگاهی آنها از قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی مشاهده گردید. نتیجه گیری: در مطالعه ما میزان آگاهی رانندگان بسیار پایین گزارش گردید بنابراین پیشنهاد می شود دوره های بازآموزی هدفمند بویژه برای رانندگان با تخلفات فراوان برگزار گردد و از رسانه های عمومی برای ارتقای دانش مردم استفاده گردد. از آنجایی که بدون نگرش ایمن تر حتی رفتارهای خود گزارشی ایمن تر نیز منجر به کاهش تخطی از قوانین رانندگی نمی گردند بنابراین باید شیوه آموزشی نیز با هدف تغییر نگرش اصلاح گردد. علت ارتکاب به تخلف رانندگان با وجود اطلاع از خطرناک بودن آنرا می توان به بالا بودن سطح ریسک پذیری رانندگان ربط داد که پیشنهاد می شود با نظارت و اعمال قانون اصلاح گردد.

## کلمات کلیدی:

آگاهی، تخلفات، رفتار رانندگی، مقررات رانندگی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1018474>



