

عنوان مقاله:

ارائه ساختاری جهت مدیریت فضاهای پارکینگ خیابانی با رویکرد کاهش هزینه های عملیاتی

محل انتشار:

سومین کنفرانس ملی مباحث نوین در کامپیوتر و فناوری اطلاعات (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 5

نویسندگان:

مجید یورافشار - گروه مهندسی کامپیوتر، واحد اهواز، دانشگاه آزاد اسلامی، اهواز، ایران

عاطفه محمدی - گروه مهندسی کامپیوتر، واحد اهواز، دانشگاه آزاد اسلامی، اهواز، ایران

خلاصه مقاله:

با افزایش روز افزون وسایل نقلیه در سطح جهانی، بطور طبیعی اولین چالشی که میتوان پیش روی دارندگان خودروها متصور بود، کفایت و مطلوبیت امکانات پارکینگ شهری می باشد. تا کنون برای کاهش زمان جستجوی محل پارک مناسب در حاشیه خیابان ها و بویژه در اطراف مراکز پرتردد در مرکز شهر ها مانند مراکز خرید و غیره تلاش های متعددی صورت گرفته است. اما میزان موفقیت این تلاش ها گاه نیازمند وجود زیر ساخت هایی از پیش پیاده سازی شده است. بعضی از آنها نیازمند تجهیزات ثابت کنار خیابانی بوده و برخی متکی بر نصب نرمافزار در تلفن همراه فرد راننده و برخی دیگر نیز با پردازش بلادرنگ داده ها در یک پایگاه داده مرکزی سبب تولید گلوگاهی در شبکه شده اند. لذا در این پژوهش تلاش شده است با معرفی یک پروتکل جدید بنام پارک یاب از ایجاد گلوگاه خودداری نموده و اطلاعات آن با تاخیر زمانی به پایگاه داده مرکزی شهر ارسال گردد که از این طریق عملیات نظارت، کنترل و تصمیم گیری مدیریت شهری نیز میسر خواهد بود. نتایج شبیه سازی صورت گرفته با استفاده از نرم افزار NS-2 نشان از برتری آن به میزان 8.91 میلی ثانیه در شاخص زمان جستجو و 7.82 متر در شاخص فاصله پیاده روی تا مقصد نهایی دارد.

کلمات کلیدی:

پارکینگ خیابانی، پارکیاب، شبکه بین خودرویی، کنترل ترافیک

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1019987>

