

## عنوان مقاله:

محاسبه قابلیت حفاری توده سنگ در قطعه دوم تونل انتقال آب کرج به تهران

## محل انتشار:

پنجمین همایش ملی زمین شناسی و محیط زیست (سال: 1389)

تعداد صفحات اصل مقاله: 5

## نویسندگان:

غلامرضا خانلری - دانشیار دانشکده علوم پایه، گروه زمین شناسی، دانشگاه بوعلی سینا، همد

رضا قادری میبیدی - دانشجوی کارشناسی ارشد زمین شناسی مهندسی

احسان مختاری - دانشجوی دکتری زمین شناسی

سیدداود محمدی - استادیار دانشکده علوم گروه زمین شناسی

## خلاصه مقاله:

یکی از اهداف اصلی در مطالعات مقدماتی و قبل از شروع پروژه تونل، موضوع پیش بینی قابلیت حفاری در مسیر تونل است. قابلیت حفاری و نتایج آن توسط پارامترهای مختلف ماده سنگ و توده سنگ تعیین می شود. تاثیرات ماده سنگ در تونلبری توسط محققان زیادی مورد تاکید قرار گرفته، اما به دلیل عدم آگاهی لازم از خصوصیات توده سنگ، منجر به نتایج غیر قابل پیش بینی در امر تونلبری شده است. این مقاله، کاربرد شاخص قابلیت حفاری توده سنگ (RME) و همچنین متوسط نرخ پیشرفت (ARA) که توسط RME محاسبه می گردد، در واحدهای زمین شناسی مهندسی مسیر قطعه دوم تونل انتقال آب کرج به تهران ارائه شده است. نتایج رده بندی نشانگر پایین بودن سرعت حفاری در واحدهای خردشده گسله مسیر تونل، به دلیل کیفیت پایین خصوصیات مهندسی توده سنگ ها می باشد

## کلمات کلیدی:

تونل؛ رده بندی توده سنگ؛ قابلیت حفاری؛ سرعت حفاری

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/102066>

