

عنوان مقاله:

تاثیر پودر لاستیک در بهبود خواص مخلوط های آسفالتی با استخوان بندی سنگ دانه ای (SMA)

محل انتشار:

دومین کنفرانس عمران، معماری و شهرسازی کشورهای جهان اسلام (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

یاسین عسکری - دانشجوی کارشناسی ارشد راه و ترابری، موسسه غیرانتفاعی کرمان، کرمان، ایران

سید مرتضی مرندي - استاد گروه مهندسی عمران، دانشگاه شهید باهنر کرمان، کرمان، ایران

خلاصه مقاله:

این تحقیق با هدف کلی بهبود عملکرد روسازی آسفالت و تاکید بر نقش پودر لاستیک صورت گرفته است. چراکه فقدان سابقه انجام تحقیقات پایه ای در زمینه شناخت پودر لاستیک و خصوصیات عملکردی آن در کشور برای دستیابی به هدف ذکر شده، و تحقیقات انجام شده در سال های گذشته در قالب پروژه تحقیقاتی و مشابه آن در سطح جهانی فرصت های جدیدی را برای انجام تحقیقات پایه ای در رابطه با شناخت خصوصیات تاثیر پودر لاستیک به عنوان مواد افزودنی به آسفالت در روسازی گشوده است. یکی از روش های مهم جهت بهبود عملکرد مخلوط های آسفالتی در شرایط دمایی مختلف اصلاح قیر می باشد. با توجه به تاثیر مهم قیر بر شرایط عملکرد مخلوط های آسفالتی، مطالعات زیادی در جهت افزایش کیفیت قیر انجام شده است. اصلاح قیر از طریق پلیمر یکی از رایج ترین روش های افزایش کیفیت قیر می باشد. در این تحقیق تمامی آزمایشات با انجام حداقل 5 نمونه با سرعت 10mm/min با سنگدانه های ثابت صورت پذیرفت. تحلیل و بررسی نتایج آزمایشات نیروی خروج برای برآورد اثر درصد پودر لاستیک، اندازه ذرات پودر لاستیک، دما و مدت زمان اختلاط ذرات لاستیک با قیر و تنوع سنگدانه مصرفی در چسبندگی قیر به مصالح را مهم نشان داد

کلمات کلیدی:

اصلاح قیر، پودر لاستیک، مخلوط آسفالت، اختلاط ذرات لاستیک، سنگدانه

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1021152>

