

## عنوان مقاله:

بررسی تعاملات اجتماعی در فضاهای شهری، نمونه موردی: طراحی ایستگاه راه آهن کرج با رویکرد تعاملات اجتماعی

## محل انتشار:

دومین کنفرانس عمران، معماری و شهرسازی کشورهای جهان اسلام (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

## نویسندگان:

مجید قوام زاده بهابادی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی معماری، دانشگاه غیر دولتی دانش البرز

سیامک پناهی - استادیار و عضو هیئت علمی دانشگاه آزاد اسلامی واحد اهر فنی مهندسی

## خلاصه مقاله:

ایستگاه راه آهن به عنوان یک فضای شهری هرروزه پذیرای جمعیت فراوانی است. بنابراین ایستگاه راه آهن را می توان فضایی تاثیرگذار در تعاملات اجتماعی در نظر گرفت. از این روش شناخت و بررسی فضاهای ایستگاه راه آهن و نحوه تاثیرگذاری آنها بر تعاملات اجتماعی هدف این پژوهش می باشد برای رسیدن به این هدف از روش تحلیل محتوا و تلفیقی از قیاسی و استقرایی، ابتدا دیدگاه های صاحب نظران مختلف در باب فضاهای شهری، تعاملات اجتماعی و مولفه های آن سپس نمونه های موفق در سطح بین المللی و داخلی مورد بررسی قرار گرفته است این پژوهش در استان البرز، شهر کرج و سایت ایستگاه راه آهن فعلی آن صورت پذیرفته و از بهمن 1397 تا اسفند 1398 روند زمانی آن شکل گرفته است جامعه تحقیق، افراد ساکن شهر کرج و حومه از سن 15 تا بالای 50 سال می باشد که به صورت تصادفی ساده انتخاب شده و به نمونه سوالات تحقیق پاسخ داده ند. سپس آزمون های آماری و استنباطی در نرم افزار SPSS نتایج را بدست آورد که با توجه به آنها نحوه تاثیرگذاری، اهمیت و اولویت فاکتورهای تاثیرگذار بر تعاملات اجتماعی را در بخش های گوناگون مشخص نمود و در پایان راه حل هایی برای یک طراحی معماری متناسب با نیازها، فعالیت ها، فرهنگ، نوع نگاه مخاطبین به ایستگاه راه آهن و استفاده از آن را ارائه نمود. در طراحی ایستگاه راه آهن کرج توجه به جغرافیای منطقه، فرهنگ جامعه و نیازهای امروزی ساکنین در قالب طرحی معمارانه و مطابق با استانداردها مورد توجه بوده است.

## کلمات کلیدی:

ایستگاه راه آهن، فضای شهری، توسعه پایدار، تعاملات اجتماعی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1021302>

