

عنوان مقاله:

تلفیق حفاری آتشیاری با حفاری نیمه مکانیزه (رودهدر) بررسی موردی حفاری تونل انتقال آب دشت عباس سد کرخه

محل انتشار:

دومین کنفرانس عمران، معماری و شهرسازی کشورهای جهان اسلام (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسنده:

مهدی محسنی - کارشناس کنترل و پایداری شرکت تولید بهره برداری سد و نیروگاه کرخه برق آبی

خلاصه مقاله:

به منظور تامین آب مورد نیاز دشت عباس و دشت های فکه، عین خوش و موسیان یک رشته تونل در فاصله 18 کیلومتری از محور بدنه سد کرخه با قطر حفاری 6.60 متر و قطر داخلی تمام شده 5.50 متر و پوشش نهایی بتنی و استیل لاینینگ بطول 6097 متر با رژیم جریان تحت فشار احداث گردید که توده سنگ های تشکیل دهنده مسیر تونل بطور کلی از لایه های گلسنگی و ماسه سنگی تشکیل یافته است و ضخامت لایه های مذکور متغیر بوده و گاهی لایه های ماسه سنگی بصورت عدسی ها و میان لایه های نازک در گلسنگ ها مشاهده می شود. شرایط توده سنگ ها از نظر درزه شدگی، لیتولوژی و ویژگی های رفتاری متفاوت می باشد و توده سنگ های تشکیل دهنده مسیر تونل در رده سنگهای ضعیف طبقه بندی شده است که به علت مباحث ژئوتکنیکی و محدودیتهای اجرائی بطور کلی عملیات حفاری تونل انتقال آبدشتعباس اعم از حفاری های روباز، تونل های دسترسی، تونل اصلی، چاهک های هواده، چاهک های بتن ریزی، پارکینگ ها و شافت با استفاده از روش های آتشیاری و بکارگیری ماشین روده در (نیمه مکانیزه) انجام شده است که در حفاری های صورت گرفته طول کل حفاری به روش آتشیاری 8 / 3180 متر و طول کل حفاری نیمه مکانیزه (رودهدر) 2 / 2913 متر می باشد. که در این تحقیق با تشریح روش های اجرای حفاری به روش آتشیاری و نیمه مکانیزه (رودهدر) و عنوان نمودن مشکلات و موانع، معایب و محاسن و انتقال تجربیات و ارا نه روش حفاری تلفیقی هم زمان آتشیاری و حفاری نیمه مکانیزه (رودهدر) در حفاری تونل مورد بررسی قرار داده می شود.

کلمات کلیدی:

حفاری، رودهدر، آتشیاری، تونل، دشت عباس

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1021306>

