

## عنوان مقاله:

بررسی میزان انطباق برنامه ریزی حمل و نقل شهر اراک با اصول رشد هوشمند شهری

## محل انتشار:

دومین کنفرانس عمران، معماری و شهرسازی کشورهای جهان اسلام (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

## نویسندگان:

سوگند بهرامی نژاد - دانشجوی کارشناسی ارشد برنامه ریزی شهری دانشگاه آزاد اسلامی اراک

عباس ملک حسینی - دانشیار علوم جغرایا و برنامه ریزی شهری دانشگاه آزاد اسلامی واحد ملایر

فتانه دانشمند ملایری - مدرس دانشگاه آزاد اسلامی واحد اراک

## خلاصه مقاله:

از نیمه ی دوم قرن بیستم تاکنون رشد پراکنده و ناموزن شهرها در بعد کالبدی با تحمیل الگوهای نامناسب حمل و نقل و کاربری زمین، مشکلات بسیاری را در ابعاد زیست محیطی، اجتماعی و غیره ایجاد نموده است. از پیامدها و مشکلات پراکنش افقی بی رویه شهر می توان به افزایش طول و فاصله ی سفرهای شهری، انبوهی، ترافیک، آلودگی هوا افزایش مصرف انرژی، کاهش منابع طبیعی و غیره اشاره کرد، که همه ی این مشکلات موانعی در برابر دستیابی به شهر به توسعه پایدار شهری می باشد. بنابراین در پاسخگویی به این مشکلات، مفاهیم و رویکردهای متفاوتی برای توسعه آتی مطرح شده است که یکی از این رویکردهای مهم، رشد هوشمند شهری است بر همین اساس در این پژوهش سعی بر آن است تا با آشنایی کامل از تئوری رشد هوشمند و بررسی وضعیت حمل و نقل شهر اراک به ارائه راهکارهایی برای برنامه ریزی حمل و نقل شهر اراک مبتنی بر اصول رشد هوشمند پرداخته شود. در این پژوهش برای تجزیه و تحلیل داده ها از روش های آماری توصیفی و استنباطی استفاده از روش رگرسیون بهره گرفته شده است که داده های آن از طریق 384 پرسشنامه در سطح شهر اراک جمع آوری شده است. نتایج این پژوهش نشان می دهد که توسعه سیستم حمل و نقل شهری تاثیر مثبتی بر بهبود وضعیت آلودگی هوای ناشی از وسایل نقلیه موتوری دارد، هم چنین اجرای برنامه های رشد هوشمند در زمینه حمل و نقل بر ارتقای کارایی سیستم حمل و نقل، کاهش حجم ترافیک و سفرهای درون شهری تاثیر گذار است.

## کلمات کلیدی:

رشد هوشمند، برنامه ریزی حمل و نقل شهری، حمل و نقل عمومی، توسعه پایدار، شهر اراک

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1021325>

