

عنوان مقاله:

پایش میدانی و آماری خطرپذیری و ایرادات طرح هندسی راه بر اساس شاخص های فنی و اقتصادی

محل انتشار:

دومین کنفرانس عمران، معماری و شهرسازی کشورهای جهان اسلام (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

محمد اکبری - استادیار گروه مهندسی عمران، دانشگاه بیرجند، بیرجند، ایران

مرتضی عراقی - استادیار گروه مهندسی عمران، دانشگاه بیرجند، بیرجند، ایران

فاطمه گورکانی - دانشجوی کارشناسی مهندسی عمران، دانشگاه بیرجند، بیرجند، ایران

مجید آذری سراب - دانش آموخته کارشناسی ارشد راه و ترابری، دانشگاه غیرانتفاعی هرمزان، بیرجند، ایران

خلاصه مقاله:

تعمیر و نگهداری از راه ها همیشه یکی از اولویت ها و وظایف ذاتی سازمان راهداری است. مساله ای که همواره در این خصوص مطرح بوده نحوه اختصاص بودجه های محدود این سازمان در راستای کاهش خطرپذیری راه ها می باشد. در تحقیقات و کارهای قبلی عمدتاً توجه به شناسایی اولویت ها بر اساس معیارهای فنی بوده که این تحقیق با تلفیق این شاخص ها با اولویت بندی های اقتصادی بهینه ترین پیشنهادات جهت اصلاح طرح هندسی را ارائه نمود. به منظور دستیابی به این مهم، پرسشنامه ای تهیه و نمونه برداری های میدانی انجام و نظرات کارشناسان خبره اخذ گردید و در نهایت نتایج آن تحلیل و ارائه گردید. نتیجه به صورت دو مجموعه پیشنهادات فنی و اقتصادی در اصلاح طرح هندسی بیان شد

کلمات کلیدی:

طرح هندسی، خطر پذیری، شاخص های فنی و اقتصادی، محور بیرجند قائن

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1021423>

