

عنوان مقاله:

بررسی نسبت میرایی بر ضریب افزایش دینامیکی در خرابی پیشرونده

محل انتشار:

سومین کنفرانس بین المللی مهندسی عمران، سازه و زلزله (سال: 1399)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسنده:

جواد مشهدی سرآسیابی - استادیار بخش مهندسی عمران دانشکده شهید چمران، دانشگاه فنی و حرفه ای استان کرمان، کرمان، ایران

خلاصه مقاله:

خرابی پیشرونده پدیده ای است که در آن، ایجاد و گسترش خسارت جزئی یا شکست موضعی باعث خرابی کل سازه و یا بخش قابل توجهی از آن می شود. جهت بررسی پتانسیل خرابی پیشرونده در سازه ها، استفاده از تحلیل استاتیکی غیر خطی با اعمال ضریب افزایش دینامیکی DIF مناسب می تواند جایگزین مناسبی برای تحلیل دینامیکی غیرخطی در پیش بینی رفتار واقعی سازه باشد. در این پژوهش تاثیر نسبت میرایی به عنوان یکی از مهم ترین پارامترهای موثر در ضریب افزایش دینامیکی، برای سازه های فلزی با اتصال صلب پس از حذف ناگهانی ستون، مورد بررسی قرار گرفته است. در این راستا برای نسبت های میرایی مختلف تحلیل دینامیکی و استاتیکی غیرخطی انجام گرفته و ضریب افزایش دینامیکی بدست آمده است. نتایج نشان می دهد، با افزایش نسبت میرایی تغییر مکان محل ستون حذف شده کاهش و در نتیجه DIF نیز کاهش می یابد.

کلمات کلیدی:

خرابی پیشرونده، ضریب بزرگ نمایی دینامیکی، نسبت میرایی، تحلیل استاتیکی غیرخطی، تحلیل دینامیکی غیر خطی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1022026>

