

عنوان مقاله:

بررسی علت خرابی عریان شدگی رویه های آسفالتی و راهکارهای پیشنهادی

محل انتشار:

سومین کنفرانس بین المللی مهندسی عمران، سازه و زلزله (سال: 1399)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسنده:

دیاکو نوری - کارشناسی ارشد ، مهندسی عمران گرایش راه و ترابری، دانشگاه پیام نور مرکز بین الملل کیش

خلاصه مقاله:

هرساله رقم قابل توجه ای از اعتبارات بخش راه و ترابری صرف ترمیم و روکش جاده های آسفالتی میشود این در حالی است راه های آسفالتی به عمر مفید جهت بهره برداری نرسیده اند و موجب می شود سرمایه ملی به هدر برود. عوامل متعددی بر خرابی های رویه های آسفالتی تاثیر گذار هستند که مهم ترین عامل در رویه های کار شده در جزیره کیش که مادر خرابی های دیگر می باشد عریان شگی سنگدانه ها می باشد یا حساسیت رطوبتی سنگدانه که این نوع خرابی زمینه را برای بروز سایر خرابی ها از جمله ترک های پوست سوسماری ، شیار افتادگی و غیره ایجاد می کند در این مقاله به تشریح سنگدانه های که دارای حساسیت رطوبتی هستند و موجب عریان شدگی می شود می پردازیم و راهکارهای مناسب جهت حل این موضوع می پردازیم .

کلمات کلیدی:

عریان شدگی ، برهنگی مصالح ، آسیب دیدگی رطوبتی ، آهک هیدراته

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1022029>

