

عنوان مقاله:

تاثیر صنعت بیمه در تکامل سیستم حمل و نقل و تجارت بین الملل

محل انتشار:

دومین کنفرانس بین المللی مدیریت امور مالی، تجارت، بانک، اقتصاد و حسابداری (سال: 1399)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

محمدباقر رحیمی ریگی - دانشجوی دکتری حقوق خصوصی، وکیل پایه یک دادگستری

صالح اسماعیلی درکه - پژوهشگر دوره دکتری حقوق بین الملل، مدرس دانشگاه

خلاصه مقاله:

عضویت در سازمانی مانند سازمان تجارت جهانی با آن همه عظمت در واقع ورود به یک صحنه رقابت است، صحنه رقابتی که هرکدام از اعضای آن بر اساس پتانسیل خود به بازارهای مختلف دست می یابند و یا جای خود را خواسته یا ناخواسته به رقبای فعال تر و قوی تر می دهند. آنچه در این نگارش ما به دنبال آن هستیم این است که صنعت بیمه در تکامل سیستم حمل و نقل و تجارت بین الملل چه تاثیری دارد و لذا یافته های این مقاله که به روش توصیفی- تحلیلی انجام شده است حاکی از این مهم است که تصمیم گیرندگان صنعت بیمه در جامعه جهانی در خصوص برخورد با فرآیند رو به رشد جهانی شدن فعال می باشند به گونه ای که صنعت فوق با برداشتن موانع تجاری و قانونی، در حال سرعت بخشیدن به پدیده و فرایند جهانی شدن می باشد تا خدمات بیمه ای به طور کارا و با توان رقابتی بالا در برابر عرضه کنندگان خارجی این خدمات ارائه گردد. پس می توان گفت صنعت بیمه می تواند به عنوان ابزاری برای توسعه اقتصادی و ارتقاء تجارت بین المللی که به صورت عمده بر حمل و نقل دریایی متکی است مفید واقع گردد. بیمه دریائی کلیه خساراتی که به صورت تصادفی و غیرقابل پیش بینی ایجاد شده را پوشش می دهد، ولی باید توجه داشت که خسارت ناشی از توقیف کشتی در دریا توسط کشتی های کشورهای دیگر شامل بیمه دریائی نمی شود، اما چنانچه خسارت ناشی از تصادم اتفاقی کشتی با کشتی دیگر باشد بی شک و بر اساس قواعد و قوانین بیمه آن را پوشش خواهد داد ولی اگر بیمه گر شرکت های داخلی و ضعیف باشند ممکن است در صورت وقوع حادثه و جبران خسارت آنها را تامرز ورشکستگی پیش برد.

کلمات کلیدی:

صنعت بیمه، تجارت بین الملل، حمل و نقل، قواعد و مقررات

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1022280>

