

## عنوان مقاله:

مطالعه منافع حاصل از بازار بین المللی با تاکید بر حمل و نقل ریلی

## محل انتشار:

کنفرانس بین المللی مطالعات بین رشته ای در مدیریت و مهندسی (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 19

## نویسنده:

سیدمیثم لاجوردی - دانشجوی کارشناسی ارشد مدیریت استراتژیک مدیریت اجرایی دانشگاه تهران.

## خلاصه مقاله:

جابجایی کالای حجیم با طی مسیر طولانی از کشوری غیر از مبداء یا مقصد فرآیندی است که نام آن را ترانزیت می نهند. کشورهای کمی هستند که از موقعیت ویژه‌های جهت جابجایی کالا برخوردارند. موقعیت ممتاز جغرافیایی ایران و قرارگیری آن در چهار راه ترانزیتی دنیا سبب شده است تا فرصتی بی نظیر جهت بهره مندی از مزایای حاصل از ترانزیت نصیب کشور ایران شود. لذا این پژوهش در صدد بررسی ترانزیت و انواع منافع حاصل از آن است که از جمله مزایای حاصل از ترانزیت کسب درآمدهای ارزی، وابسته نمودن کشورهای همسایه و بزرگ در دنیا به امنیت و مناسبات سیاسی ایران، توسعه زیرساخت های داخلی، ایجاد اشتغال، کاهش هزینه های سرمایه گذاری و غیره از جمله مهمترین مزایای حاصل از ترانزیت است. بهترین شیوه جهت حمل سریع، حجیم در مسیر طولانی حمل و نقل ریلی است. این شیوه از حمل ضمن آنکه مصرف سوخت کمتری نسبت به حمل و نقل جاده ای دارد، آلاینده‌گی کمتری ایجاد می نماید و میتواند در هر سیر چندین برابر ناوگان جاده ای حمل نماید. برای رسیدن به این هدف شاخص های متعددی از منظرهای مختلف اقتصادی، سیاسی، اجتماعی، محیط زیستی و قانونی وجود دارد. روش تحقیق این پژوهش کتابخانه ای و استفاده از سایت های اینترنتی بوده است.

## کلمات کلیدی:

ترانزیت، شبکه ریلی، ناوگان ریلی، قطار.

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1022851>

