

## عنوان مقاله:

تلفیق GIS و تحلیل پوشش داده ها DEA برای ارزیابی عملکرد خطوط اتوبوسرانی تهران

## محل انتشار:

همایش ژئوماتیک 89 (سال: 1389)

تعداد صفحات اصل مقاله: 20

## نویسندگان:

سیدمرسل قوامی - دانشجوی کارشناسی ارشد رشته سیستم اطلاعات جغرافیایی، دانشکده مهندسی

محمد سعدی مسگری - استادیار گروه سیستم اطلاعات جغرافیایی، دانشکده مهندسی نقشهبرداری، د

علی منصوریان - استادیار گروه سیستم اطلاعات جغرافیایی، دانشکده مهندسی نقشهبرداری، د

علی کریمی - دانشجوی کارشناسی ارشد رشته مهندسی صنایع

## خلاصه مقاله:

تحلیل پوششی دادهها یک مدل ریاضی مبتنی بر برنامه‌ریزی خطی است که برای ارزیابی کارایی نسبی واحدهای مشابه در حوزه‌های متنوع نظیر حملونقل مورد استفاده قرار می‌گیرد. مقالات فراوانی در زمینه ارزیابی کارایی سیستم حملونقل عمومی نگارش یافته است ولی بسیاری از آنها تنها به ارزیابی بعد عملکردی و مدیریتی سیستم‌های حملونقل مختلف پرداخته‌اند و کمتر به جنبه مکانی توجه داشته‌اند. از اینرو در این مقاله کوشش شده است که با استفاده از ترکیب سیستم اطلاعات مکانی GIS و روش تحلیل پوششی داده‌ها DEA کارایی عملکردی و همچنین کارایی مکانی خطوط اتوبوسرانی شهر تهران مورد بررسی قرار گیرد. در ابتدا با استفاده از GIS داده‌ها و لایه‌های اطلاعاتی مورد نظر آمادسازی میشود و سپس پروفایل جمعیتی مربوط به هر خط اتوبوس با استفاده از تحلیلهای موجود در GIS بدست می‌آید. برای ارزیابی کارایی مکانی، داده‌های حاصل از GIS را می‌توان بعنوان ورودی وارد مدل DEA کرد. نتایج حاصل از تحلیل پوششی داده‌ها کارایی خطوط اتوبوس را بیان میکند. با تحلیل و تفسیر نتایج میتوان علت کارآمدی یا ناکارآمدی خطوط را مورد تحلیل و تفسیر قرار داد

## کلمات کلیدی:

سیستم اطلاعات جغرافیایی، تحلیل پوششی داده‌ها، ارزیابی عملکرد، حملونقل عمومی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/102474>

